



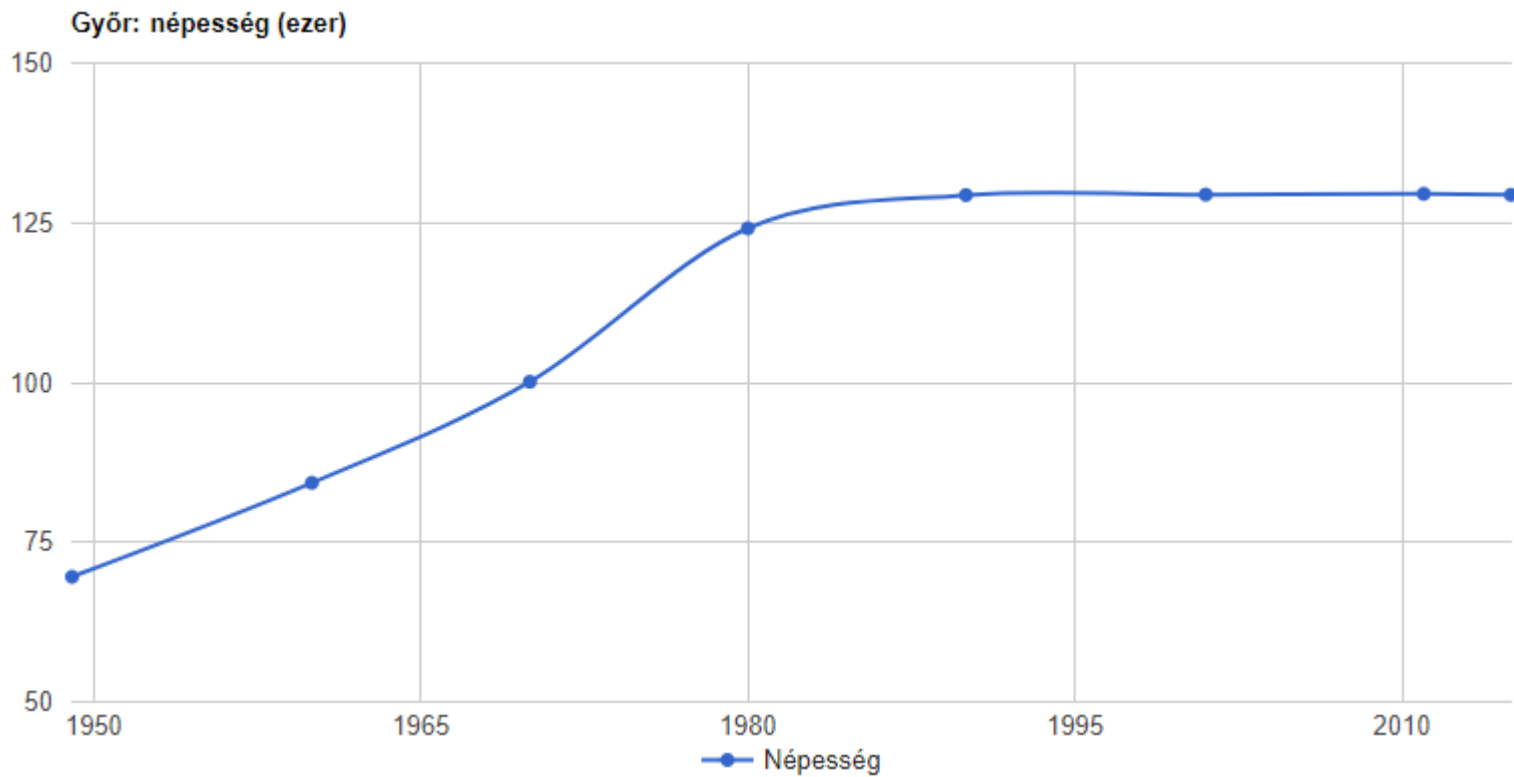
# GYŐR FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSE A KÖVETKEZŐ 20 ÉVBEN: ÖTLETEK ÉS REALITÁSOK

Dr. Winkler Ágoston

# Tartalom

- Hol tart jelenleg Győr közlekedése?
- Milyen újabb utazási igények várhatók?
- Milyen elképzelések születtek a megoldásra?
  - ▣ Közútfejlesztések
  - ▣ Autóbusz-közlekedés fejlesztése
  - ▣ Kötöttpályás megoldások
  - ▣ Intermodális csomópont(ok?)
  - ▣ Kerékpáros közlekedés fejlesztése
  - ▣ Vízi közlekedés?
- Mi az elérendő cél?
- Szakmai véleménycsere

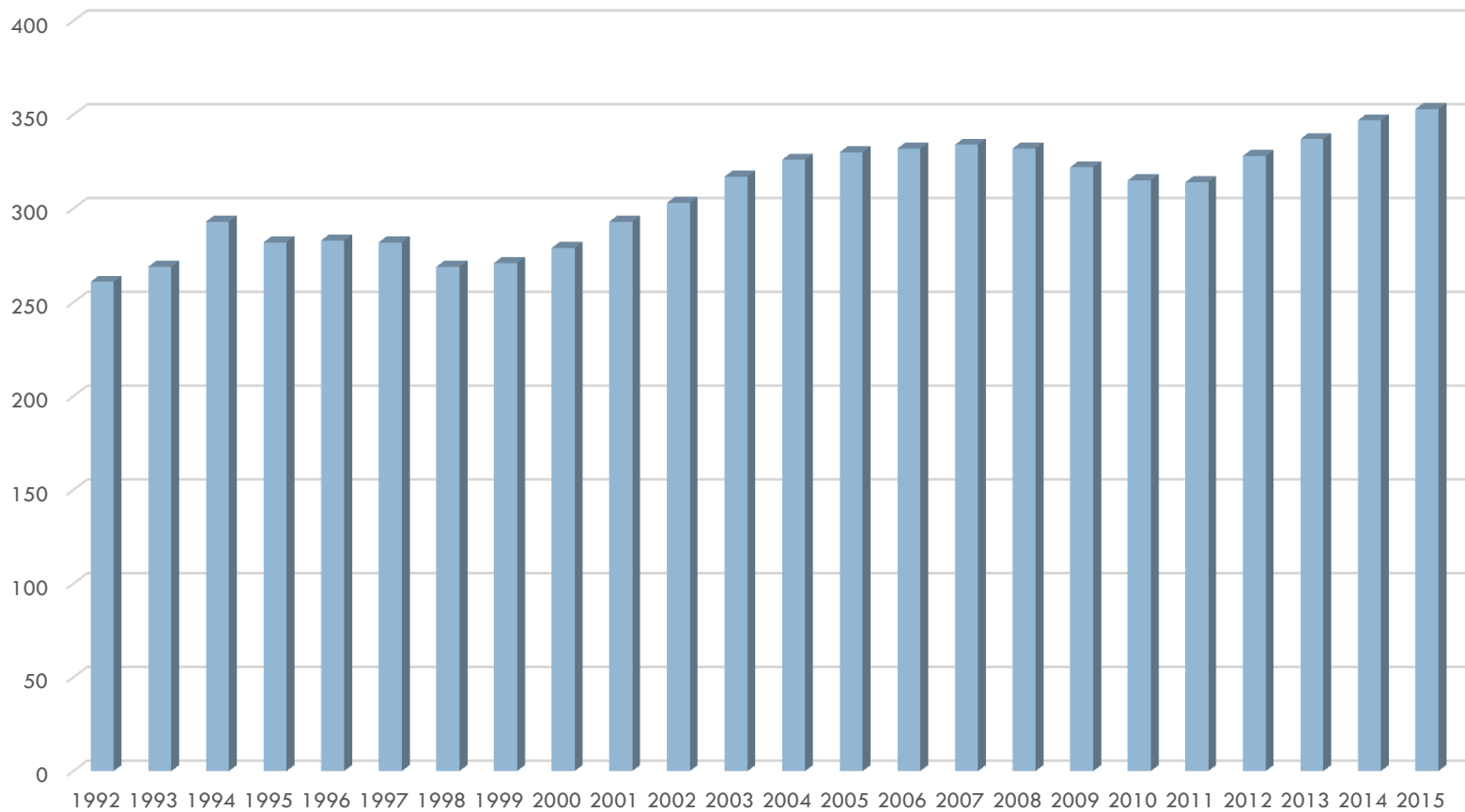
# Győr népessége



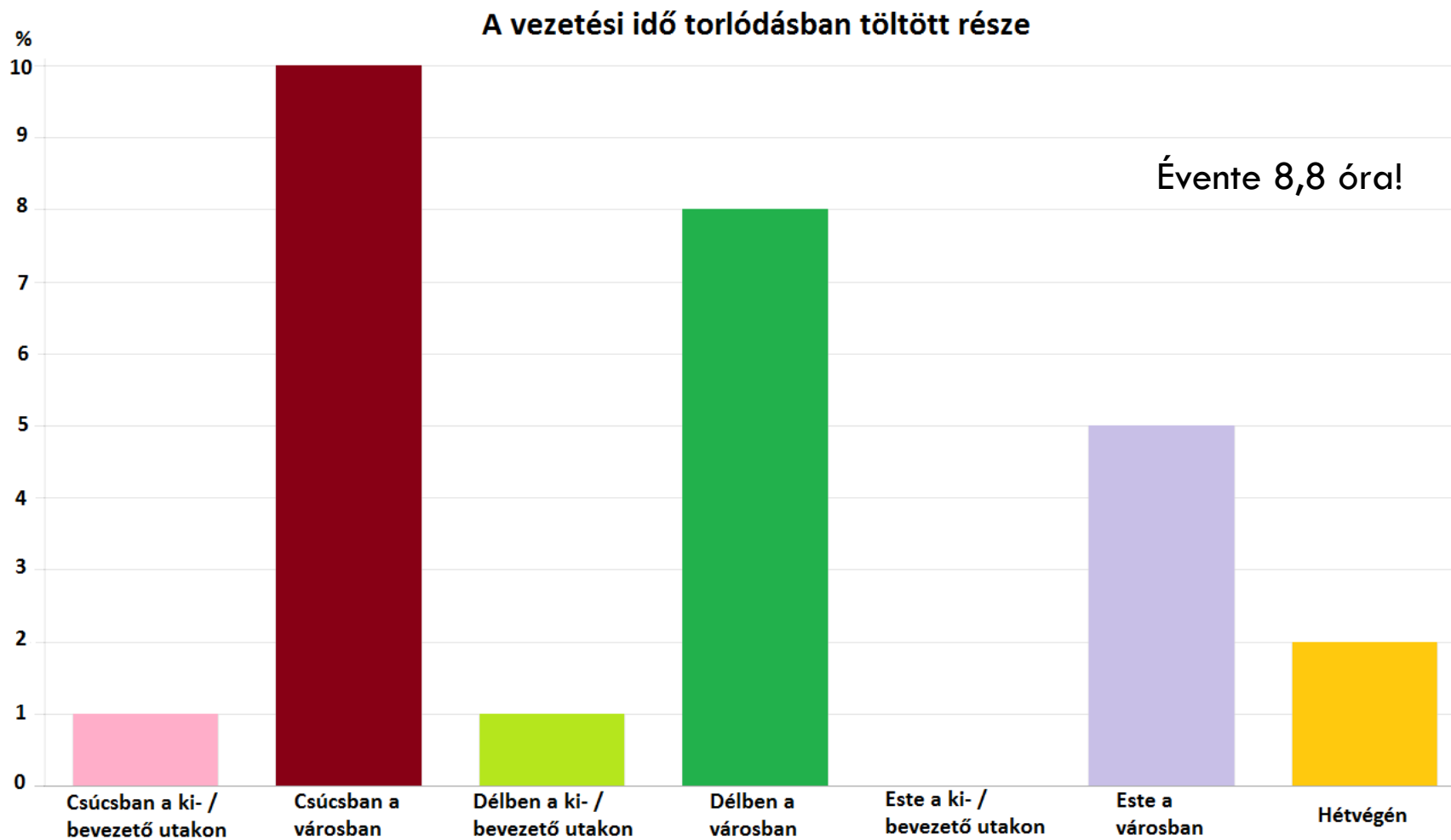
Forrás: nepesseg.population.city

# Győri motorizáció

Személygépkocsik száma / 1000 lakos

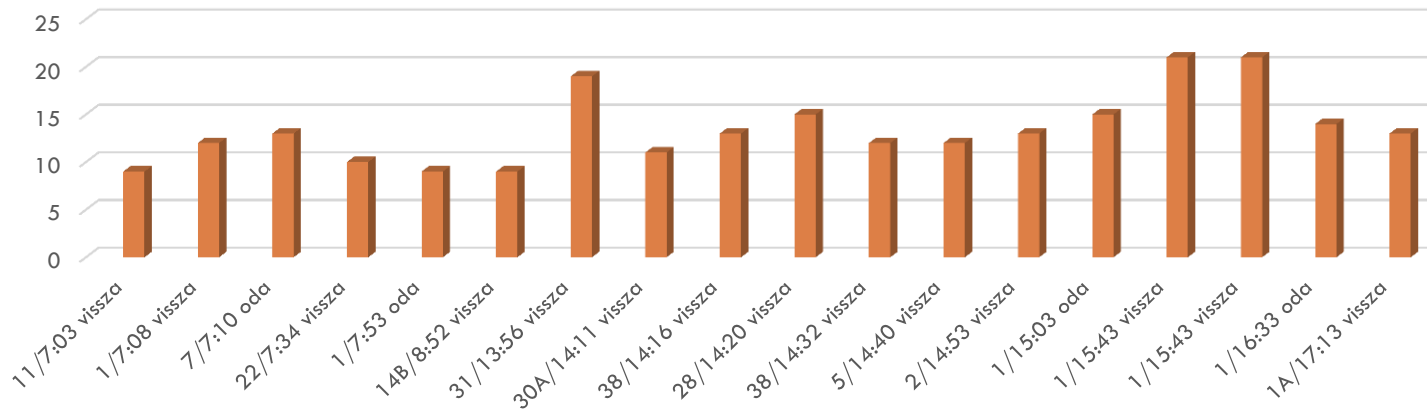


# Győri torlódások



# Autóbuszok késései

Győri autóbuszjáratok késései egy 2017. júniusi munkanapon (perc)



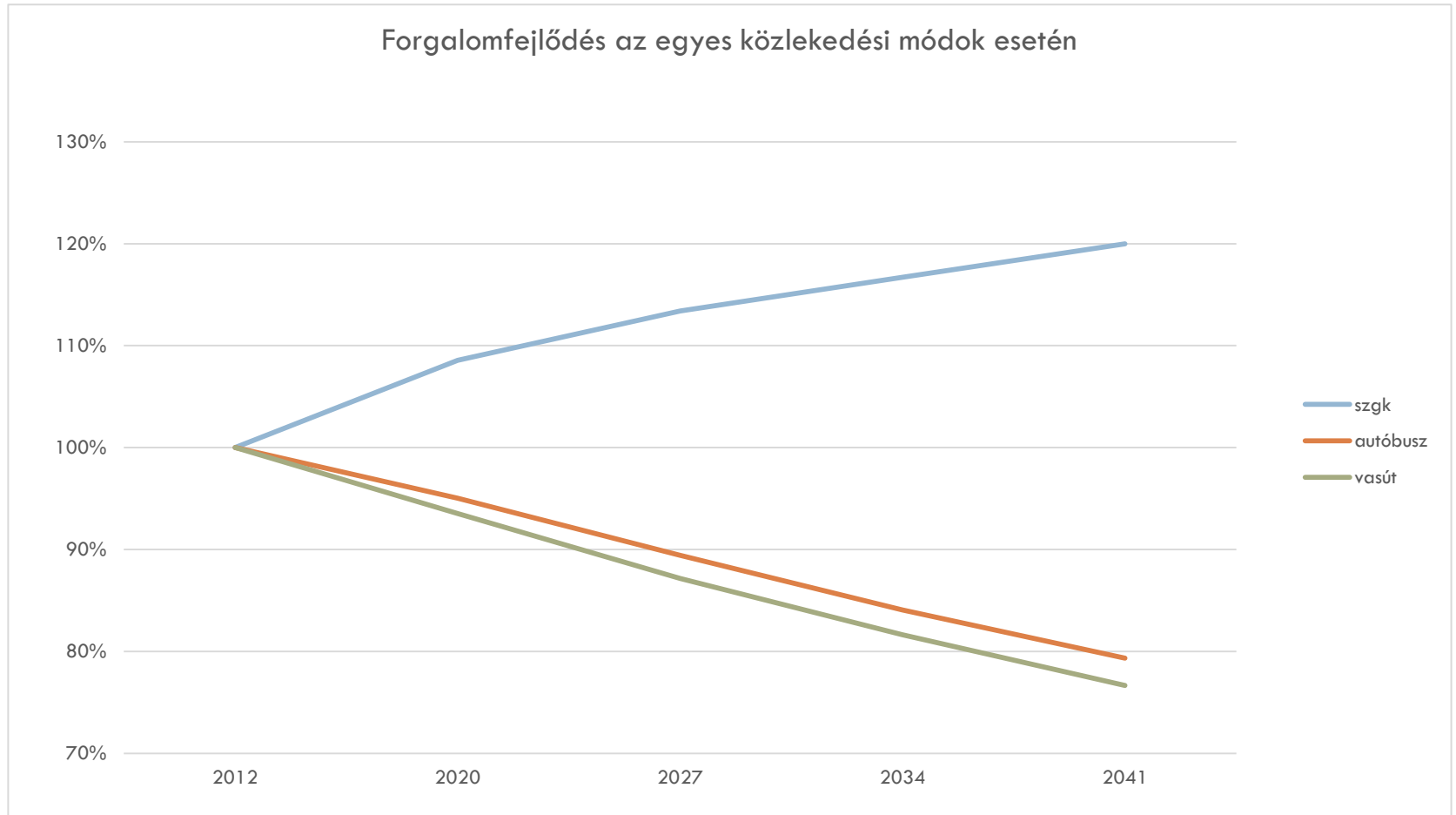
# Várható városfejlődés

- 300 ezer lakosú város?
- Agglomerációs településekkel együtt?  
(Győr: 150-160 ezer fő)
- Számos új munkahely
- Intenzív társasházépítés
- A (bejelentett) városi népesség évek óta stabilan 130 ezer fő körül alakul
- PWC becslése:
  - ▣ **2012. év** 131 290 fő
  - ▣ **2020. év** 139 168 fő
  - ▣ **2027. év** 141 203 fő
  - ▣ **2034. év** 142 682 fő
  - ▣ **2041. év** 144 068 fő



Tavirózsa lakópark

# Várható forgalomfejlődés



Forrás: FŐMTERV-ENVECON

# Tervezett közútfejlesztések

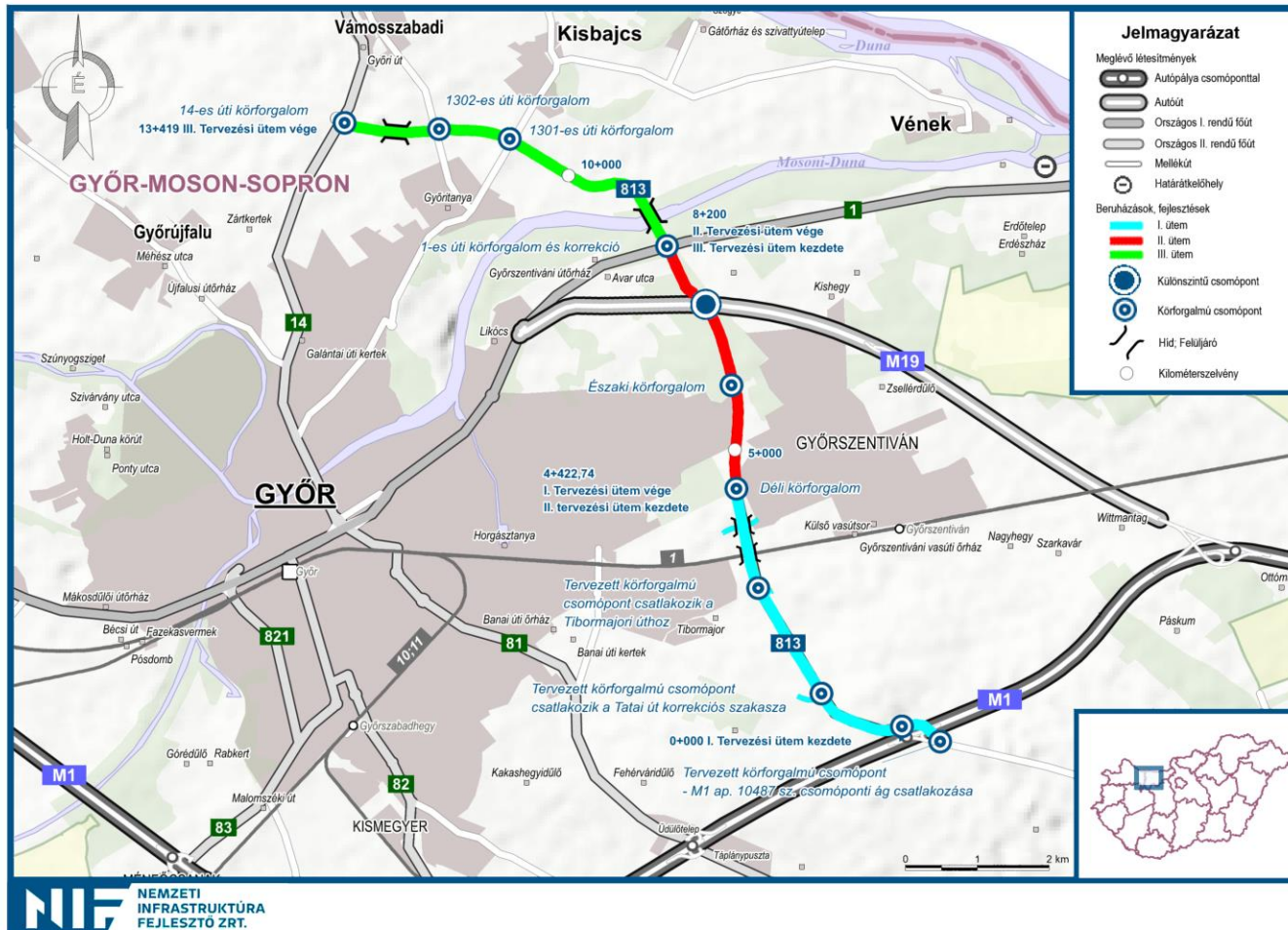


Forrás:  
Pont-Terv

- Körgyűrű – keleti elkerülő út (építés alatt)
- Körgyűrű – nyugati elkerülő út
- Belső keleti körgyűrű (Ipar utca meghosszabbítása)
- Parkoló-fejlesztések (parkolólemezek)
- 14-es főút kapacitásbővítése
- 82-es főút új bevezető szakasza

# Körgyűrű – keleti elkerülő út

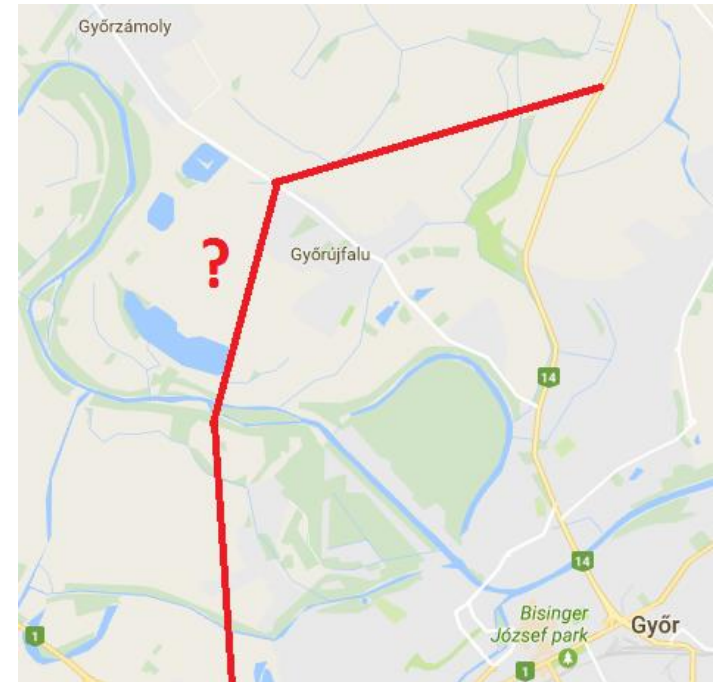
## GYŐR KELETI ELKERÜLŐ: I-II-III. ÜTEM



- 13,4 km
- 14-es főút – M1 autópálya között
- Várhatóan napi 9000 jármű veszi majd igénybe

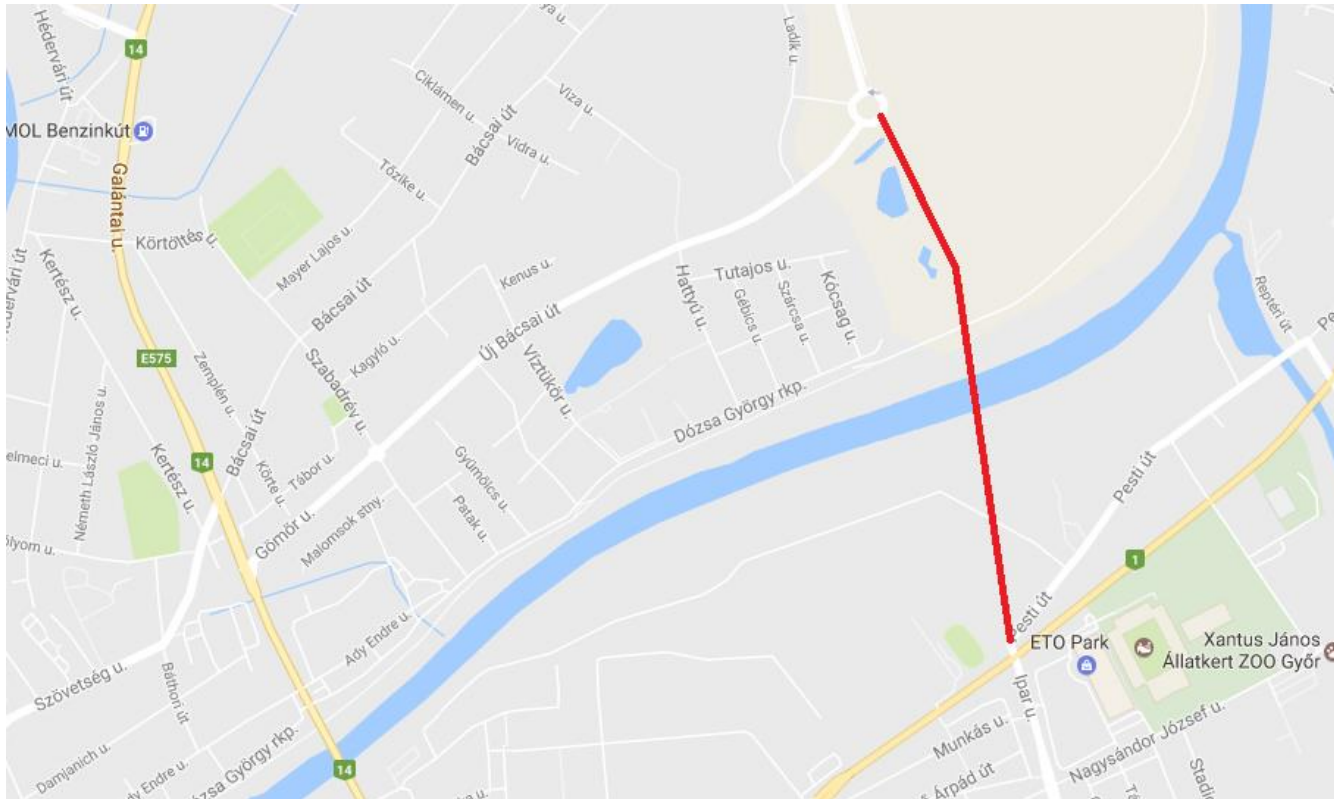
# Körgyűrű – nyugati elkerülő út

- Nyomvonal pontosítása szükséges (Győrújfalu és Győrzámoly között?)
- 1401-es sz. úton napi 11.700 egységjármű halad Győrújfalu – Győr között
- Modern Városok Program keretében ígéret a megvalósításra



# Belső keleti körgyűrű (Ipar utca)

- Becsült költség: 7 milliárd Ft
- Modern Városok Program keretében ígéret a megvalósításra, 2019. évi kezdéssel



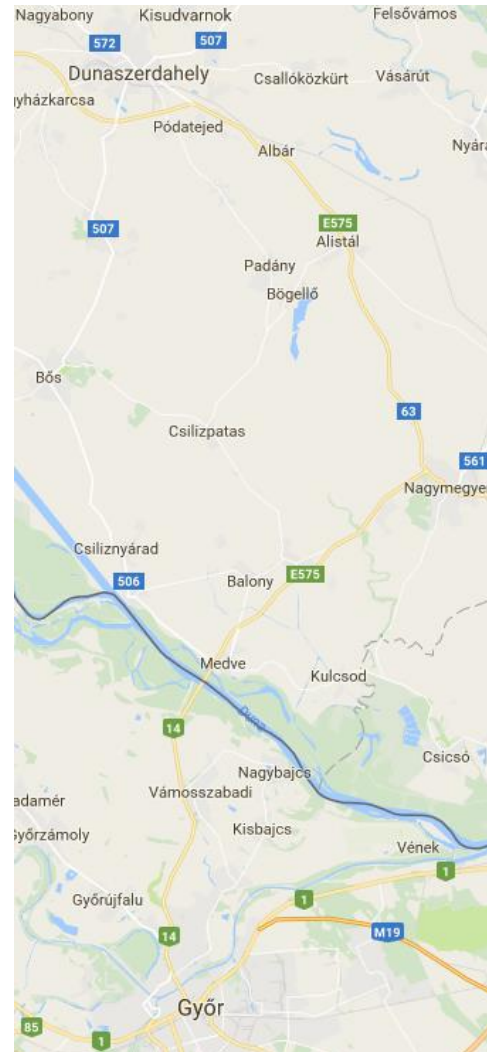
# Parkoló-fejlesztések

- Helytakarékos megoldás: parkolólemezek: Adyváros – kórház, Kuopio park (1,2 milliárd Ft, cca. 300 új hely)



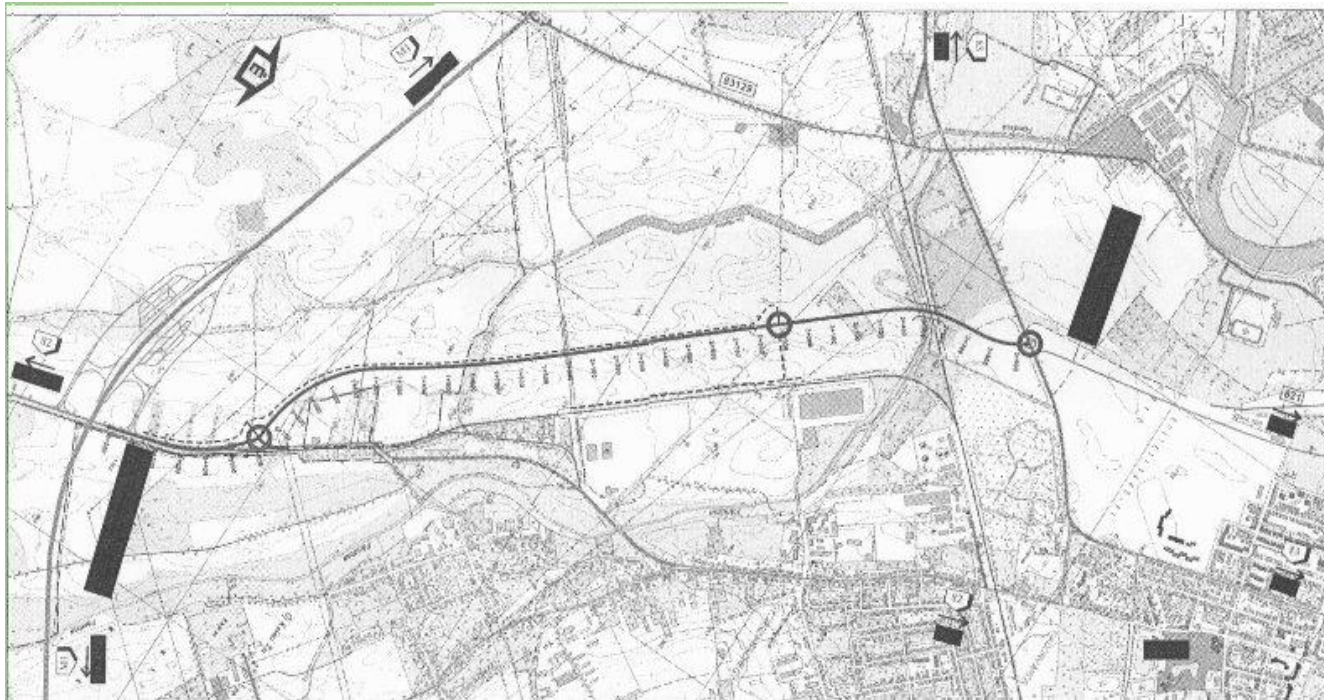
# 14-es főút kapacitásbővítése

- Győr – Dunaszerdahely között 2x2 sávós út létrehozása
- Modern Városok Program keretében vizsgálják
- Szlovák kormány közreműködése is szükséges



# 82-es főút új bevezető szakasza

- Engedélyezési terv évek óta kész, de a megvalósítás időpontja kérdéses



Típus			
Győr, 82. sz. főút új bevezető szakasz engedélyezési terv			
Művelet:		1134 Budapest, Váci út 45. Telefon: (36-1) 416-8100 Fax: (36-1) 416-8110 E-mail: info@rif.hu Honlap: www.rif.hu	
Hozzájárulók:		Hozzájárulók: Péterffy Zoltán	
Szakági leírás:		RODÉN Mérnöki Iroda Kft. 1135 Budapest, VIII. Ybl utca 15. Telefon: (36-1) 934 97 98/14 97 93. E-mail: info@rodentia.hu Web: www.rodentia.hu	
Tervező:		1039	
Előzetes engedély:		Tervező:	
Tervező:		Tervező:	
Szakmai:		Tervező:	
ÜTÉPÍTÉS		ENGEDÉLYEZÉSI TERV	
Részlet:		Tervező:	
Előzetes Ábrázolási helyszínrajz		A2	
Dátum:		Dátum:	
2018. október		2018. október	
0,25:1		1:10 000	
A2-4-B0		A2-3	
A2-4-B0 - 1 - 03 - 01 - B - 01			
A2-4-B0 - 1 - 03 - 01 - B - 01			

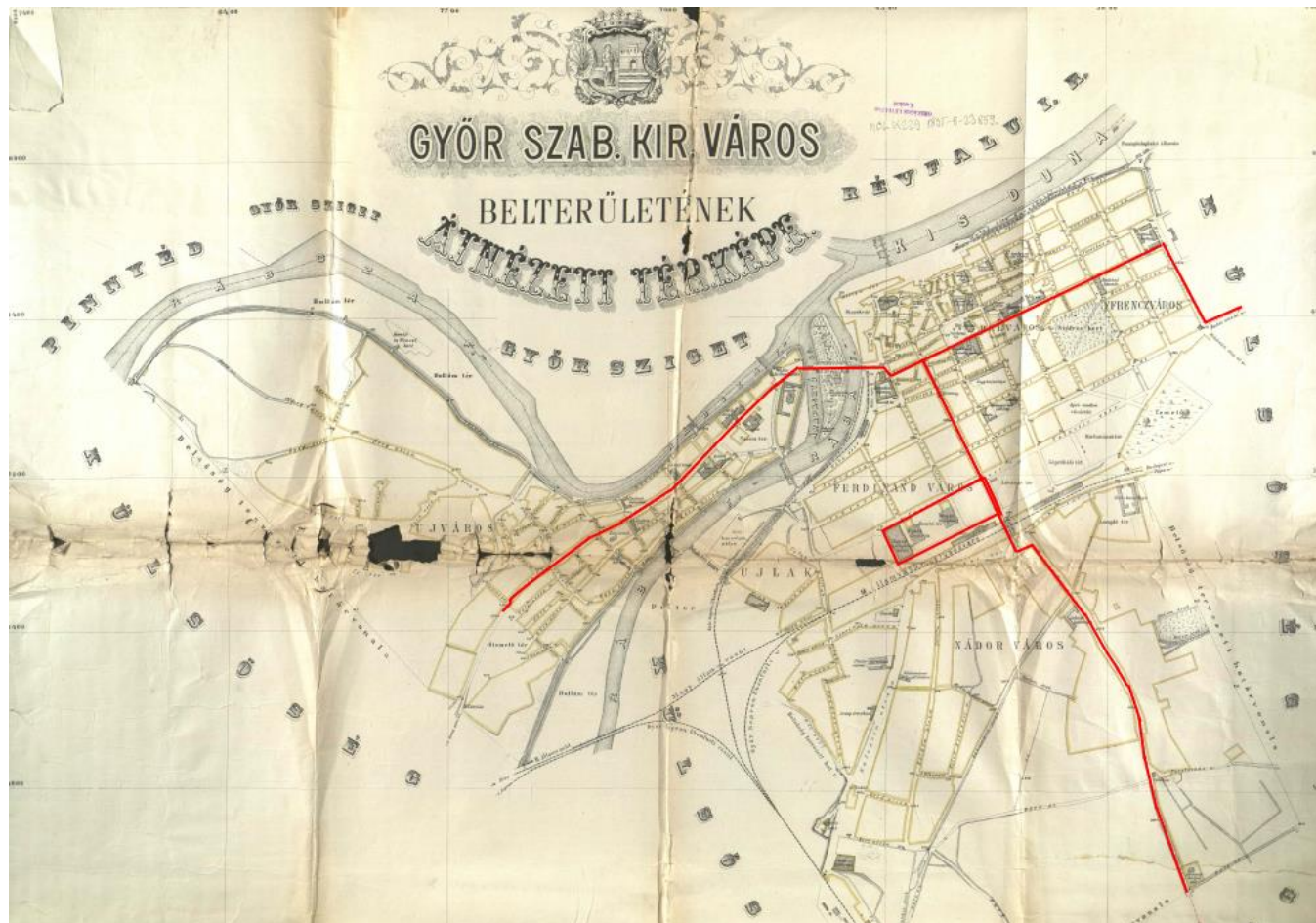
# Autóbusz-közlekedés fejlesztése

- Új járművek szükségesek (átlagéletkor: 17 év)
- Az utasok vonzóbb vonalhálózatot és menetrendet várnának (de annak üzemeltetése is drágább!)
- Fentiektől független probléma: a torlódásokban az autóbuszok is foglyul esnek, így az egyéni közlekedésnél gyakorlatilag csak lassabbak lehetnek!
- Lehetséges megoldások:
  - Autóbusz-zsilip, negatív autóbusz-öböl, jelzőlámpa-befolyásolás
  - Busszáv (pl. Jókai utca?)
  - Csak autóbuszok (kerékpárosok, mentők stb.) által használható utak, hidak? (pl. Kossuth híd?)



# Közúti villamosvasút terve

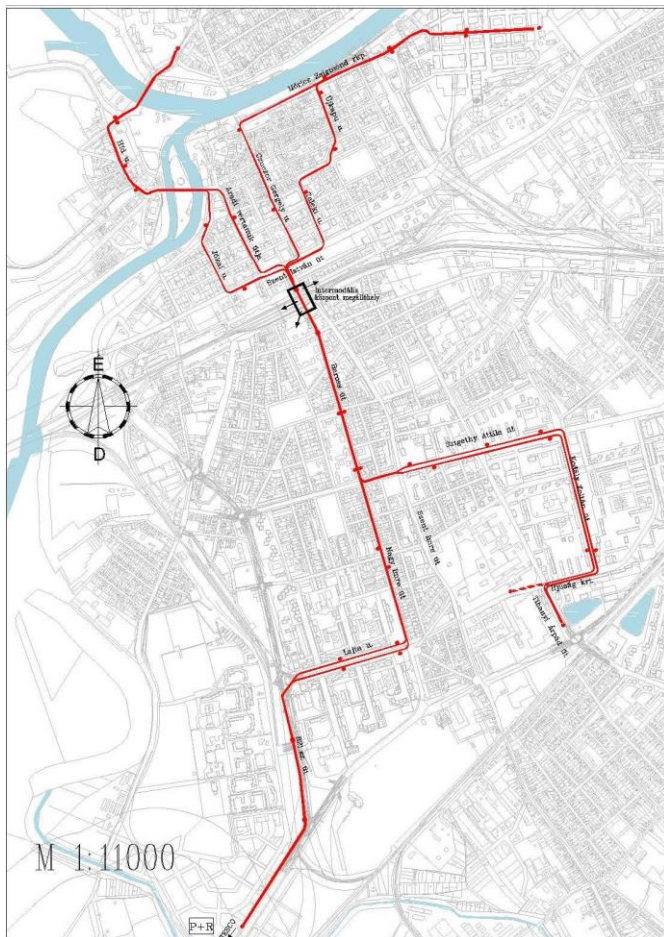
- Történelmi előzmény: Rosenfeld Bernát, 1895



Forrás: Magyar Nemzeti Levéltár, Oross András kutatása

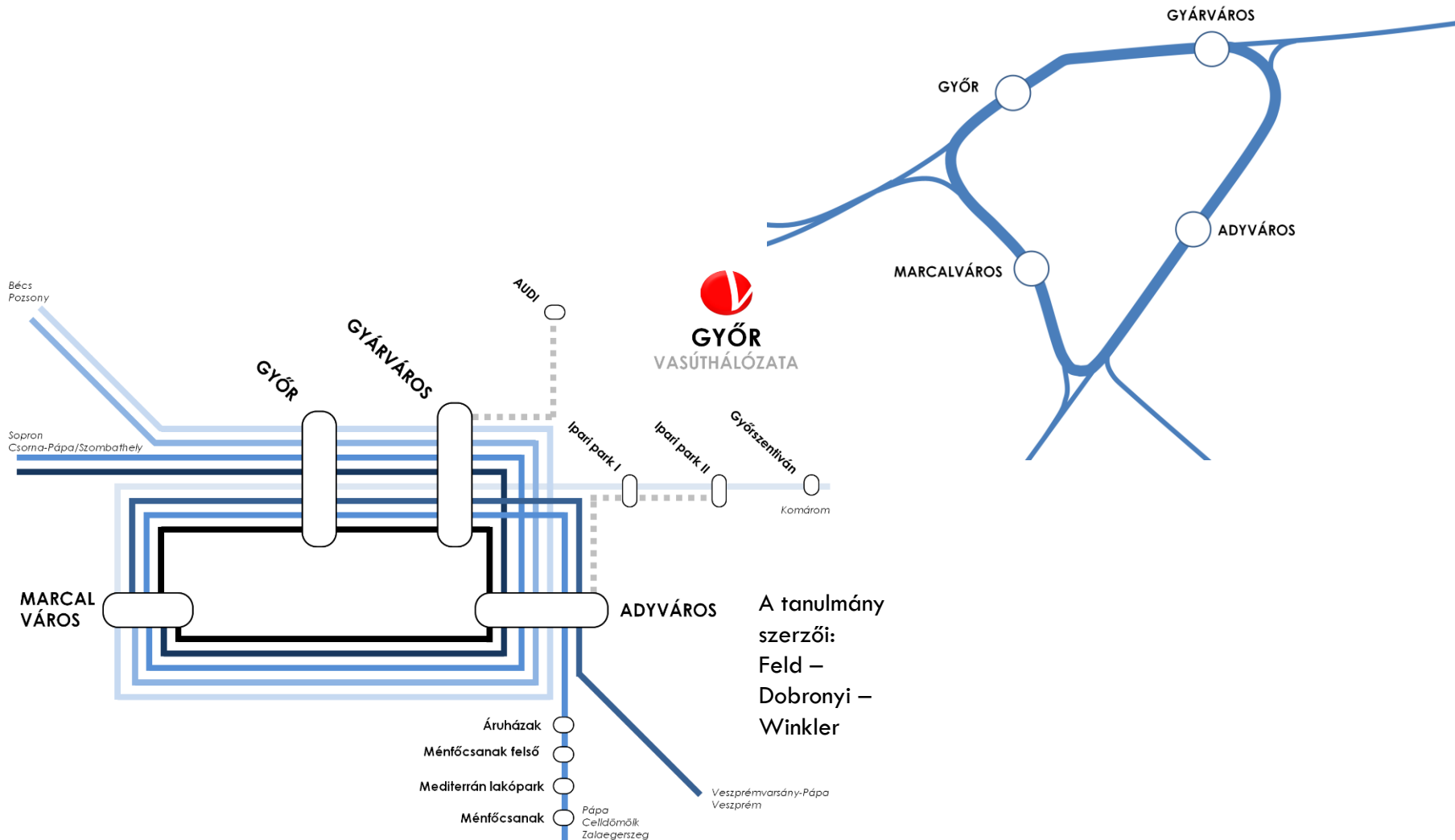
# Közúti villamosvasút terve

- 2005-ös terv: 2 átmérős vonal, költség: 58 mrd Ft



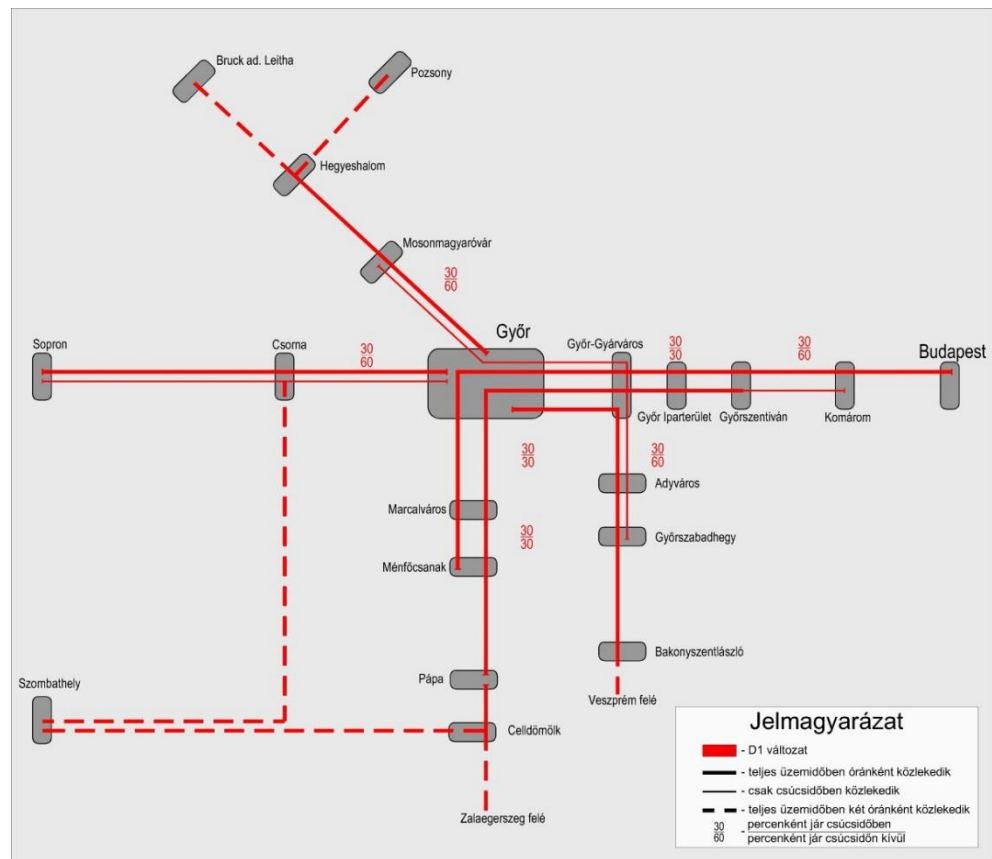
A tanulmány  
szerzői:  
Koren –  
Prileszky –  
Horvát

# Elővárosi vasút – VEKE, 2011



# Elővárosi vasút – FŐMTERV, 2013

- Megvalósíthatósági tanulmány Győr MJV Önkormányzatának megbízásából
- A javasolt változat beruházási költsége: 22,6 mrd Ft



Tervező:  
FŐMTERV-  
ENVECON  
konzorcium

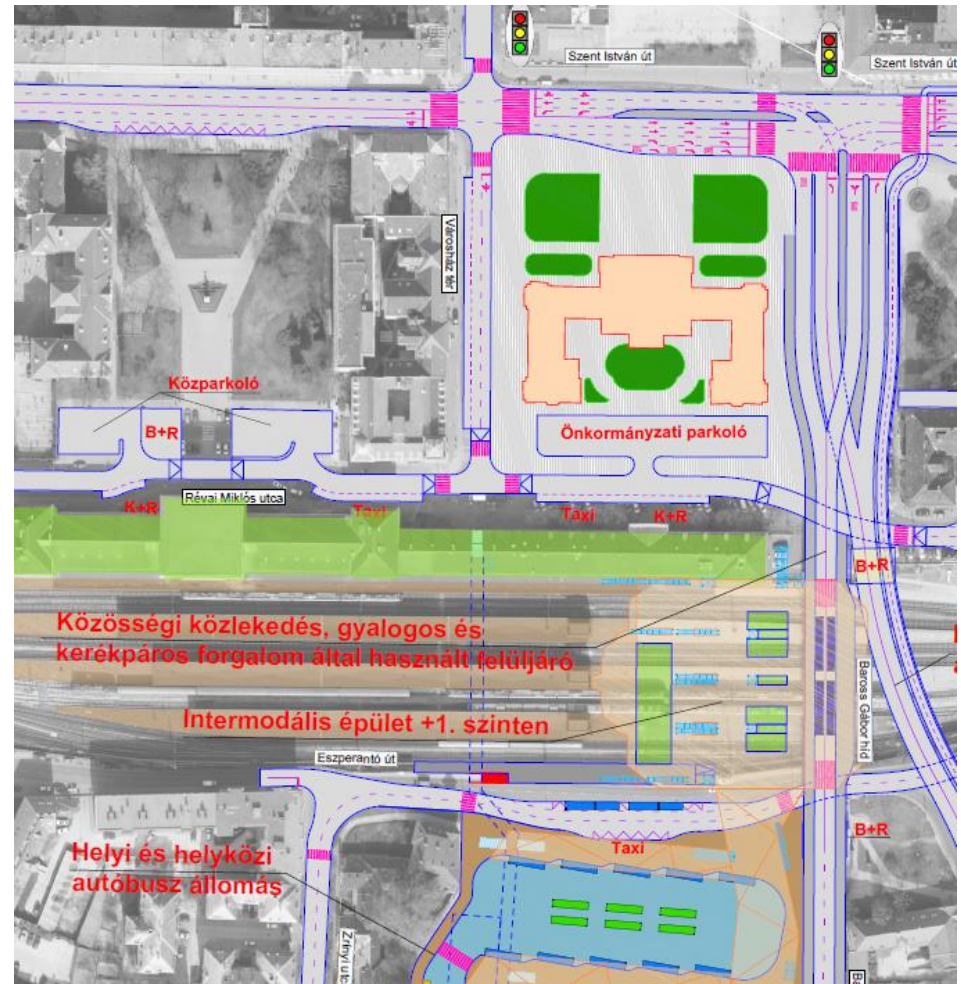
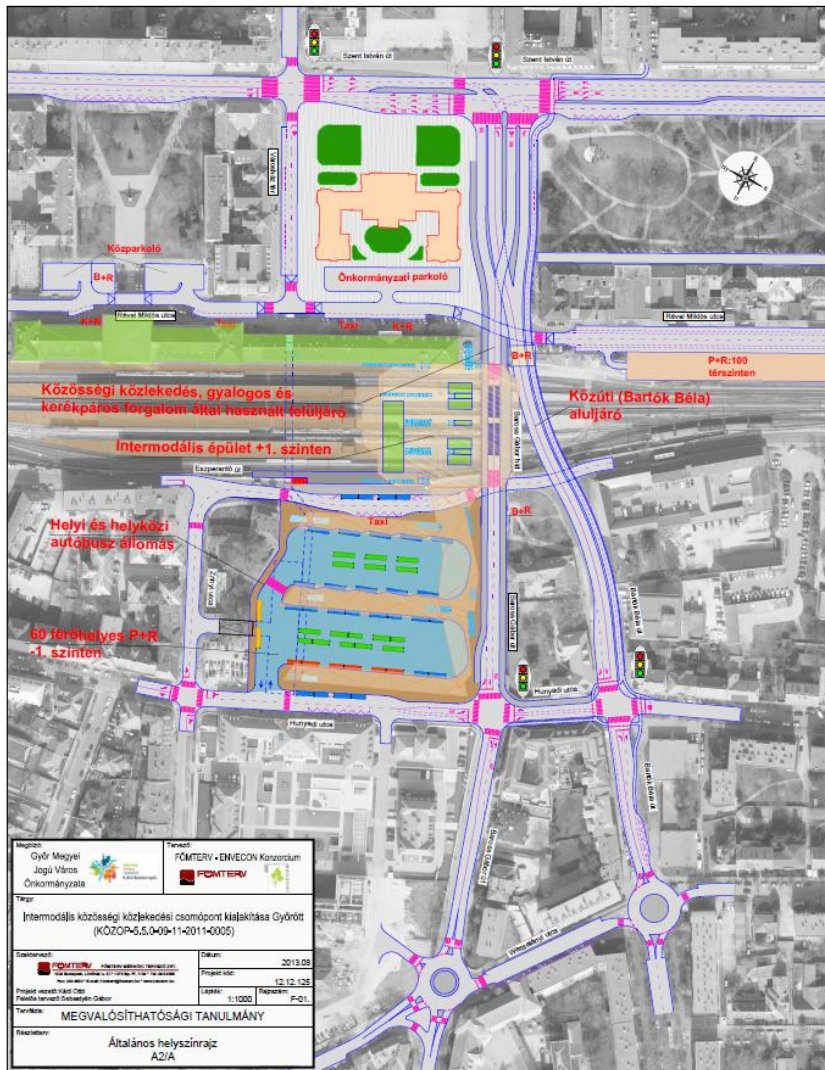
# Intermodális csomópont(ok?)

- Kényelmes átszállási pont módváltás esetére
- Szükségszerű átszállások kényelmetlenségének mérséklése, hasznossá tétele
- P+R, B+R lehetőségek
- A győri „IMCS” alatt általában városközponti csomópont értendő, pedig több, kisebb intermodális decentrum is lehetne!
- FŐMTERV-ENVECON konzorcium, 2013: megvalósíthatósági tanulmány Győr MJV Önkormányzatának megbízásából

# Központi intermodális csomópont

- FŐMTERV-ENVECON konzorcium, 2013
- A javasolt változat beruházási költsége: 14,7 mrd Ft
- Modern Városok Program keretében ígéret a megvalósításra, 2021. évi befejezéssel
- Fő elemei:
  - ▣ Baross híd = közösségi közlekedési tengely (csak autóbusz- és gyalogos forgalom)
  - ▣ Intermodális épület (pl. közös váróterem, jegypénztár) a Baross híd szintjén
  - ▣ Autóbusz-megállóhely a Baross hídon
  - ▣ Közvetlen kapcsolat a vasúti peronokkal
  - ▣ Egyéni közlekedés számára új közúti aluljáró a Bartók Béla út folytatásában

# Központi intermodális csomópont



Tervező: FŐMTERV-ENVECON konzorcium

# Központi intermodális csomópont



Tervező: FŐMTERV-ENVECON konzorcium, FINTA Studio

# Más intermodális csomópontok?

- Adyváros (Tihanyi Árpád út – Jereváni út)
- Ménfőcsanak (nagysebességű vasút?)
- Marcalváros



# Kerékpáros közlekedés

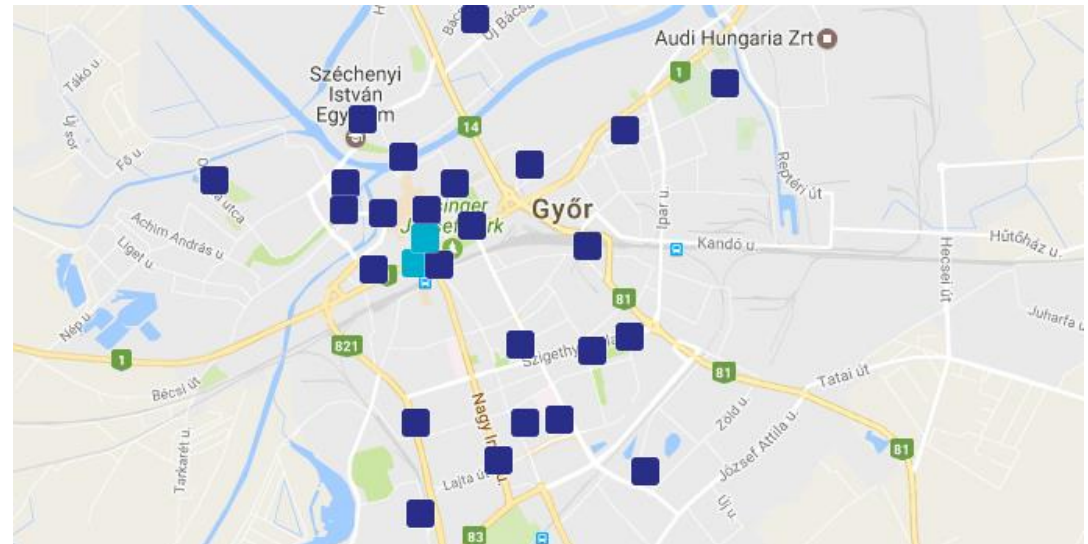
- Nem mindig, de sok esetben alternatívája a motorizált közlekedésnek



- Kerékpárhálózat-fejlesztési koncepció: 2010
- Folyamatos fejlesztések (utak, tárolók)

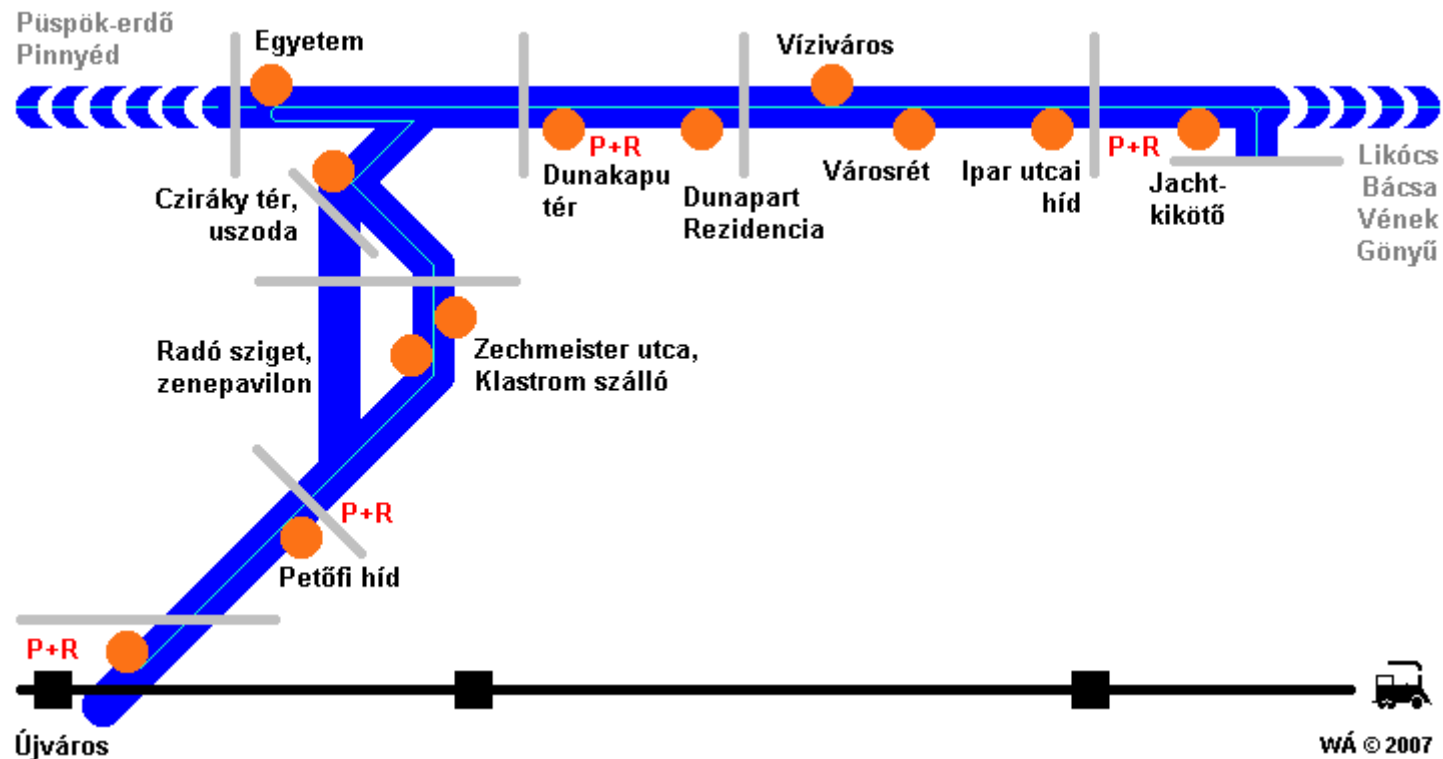
- **GyőrBike**

- 27 állomás
- 180 db kerékpár kölcsönzése



# Vízi közlekedés?

- Elsősorban turisztikai céllal
- De a hivatásforgalmat se zárjuk ki!  
(fix menetrend, tarifaközösség)



# Vízi közlekedés?



# Mi az elérendő cél?

- Egy szóval: **egyensúly**
- Megfelelő célra a megfelelő közlekedési módot lehessen választani
  - ▣ Ha rendelkezésre áll: közösségi közlekedés (minél vonzóbb kínálat!)
  - ▣ Ha nem áll rendelkezésre: közlekedési módok lehetőség szerinti együttműködése
    - P+R rendszerek
    - B+R rendszerek
    - Járműmegosztás
- A város ezáltal jól közlekedhető és élhető legyen mindenki számára



# Köszönöm a figyelmet!



Az előadó elérhetősége: [awinkler@t-email.hu](mailto:awinkler@t-email.hu)