



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Győr és a folyók kapcsolata

Előadó: Németh József

Dátum: 2022.11.17.

Helyszín: Győr





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Győr a folyók városa



Duna

**Mosoni-Duna
Rába
Marcal**

*Rábca
Iparcsatorna
Püspökerdei-holtág
Nagy-Pándzsa
Holt-Marcal
Rabkerti-tó
Bácsai-csatorna*



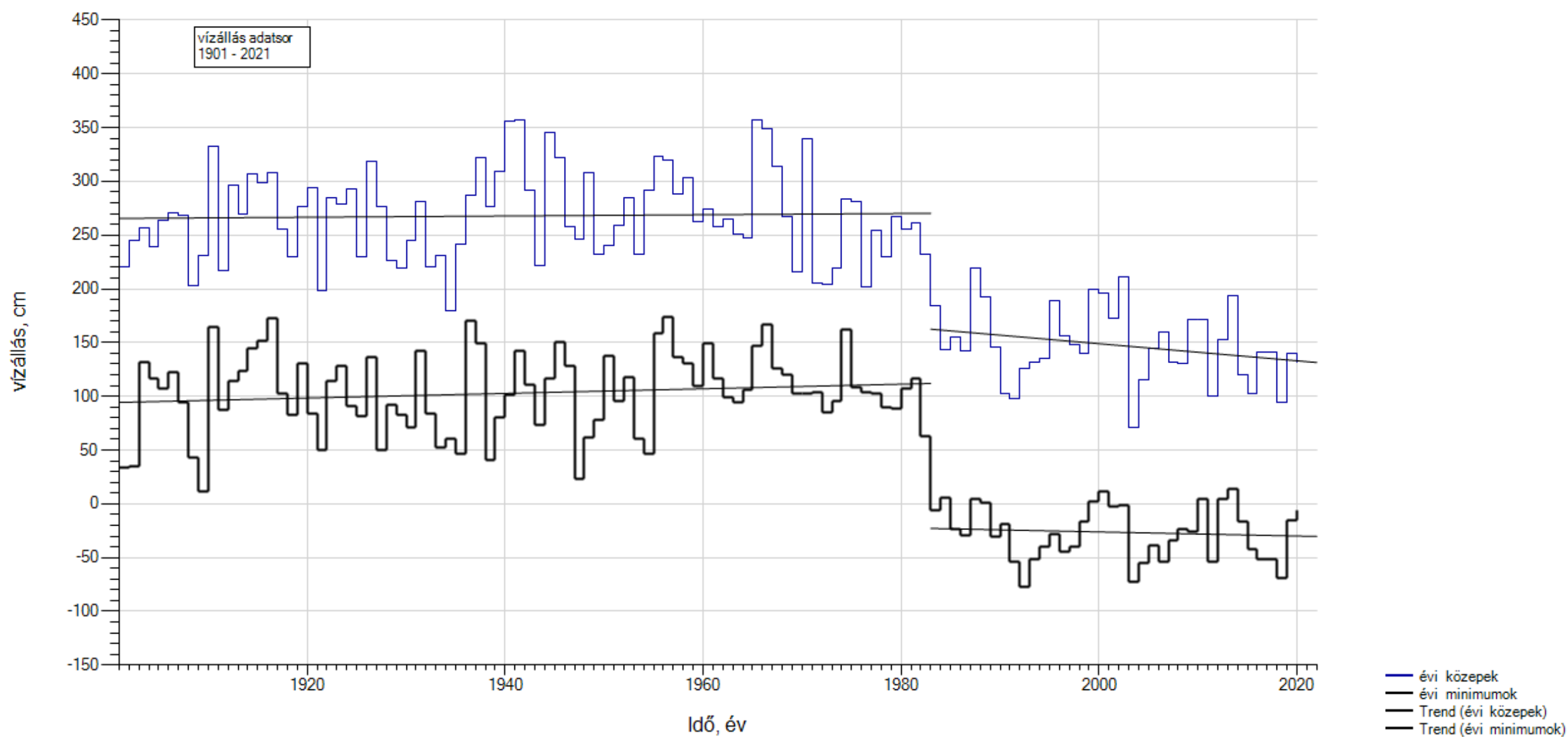
ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Gönyői vízállás idősor trendvizsgálata

Idősor jellemzők alakulása
Duna - Gönyű

vágás éve 1982





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

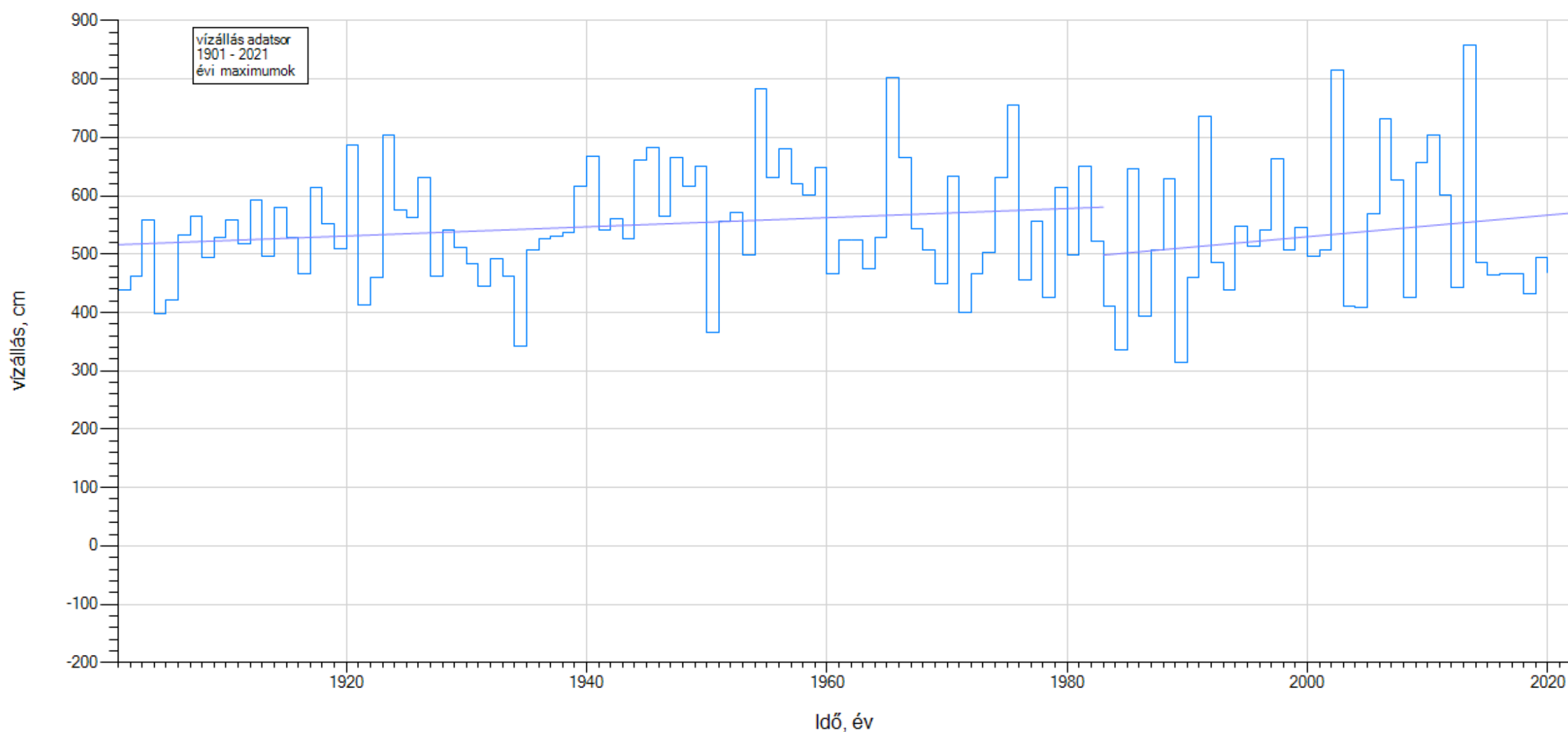


Gönyői nagyvizi vízállás idősor trendvizsgálata

Idősor jellemzők alakulása

Duna - Gönyő

vágás éve 1982



III. A Duna elterelése előtt

Árvíz (NV)

Középvíz (KÖV)

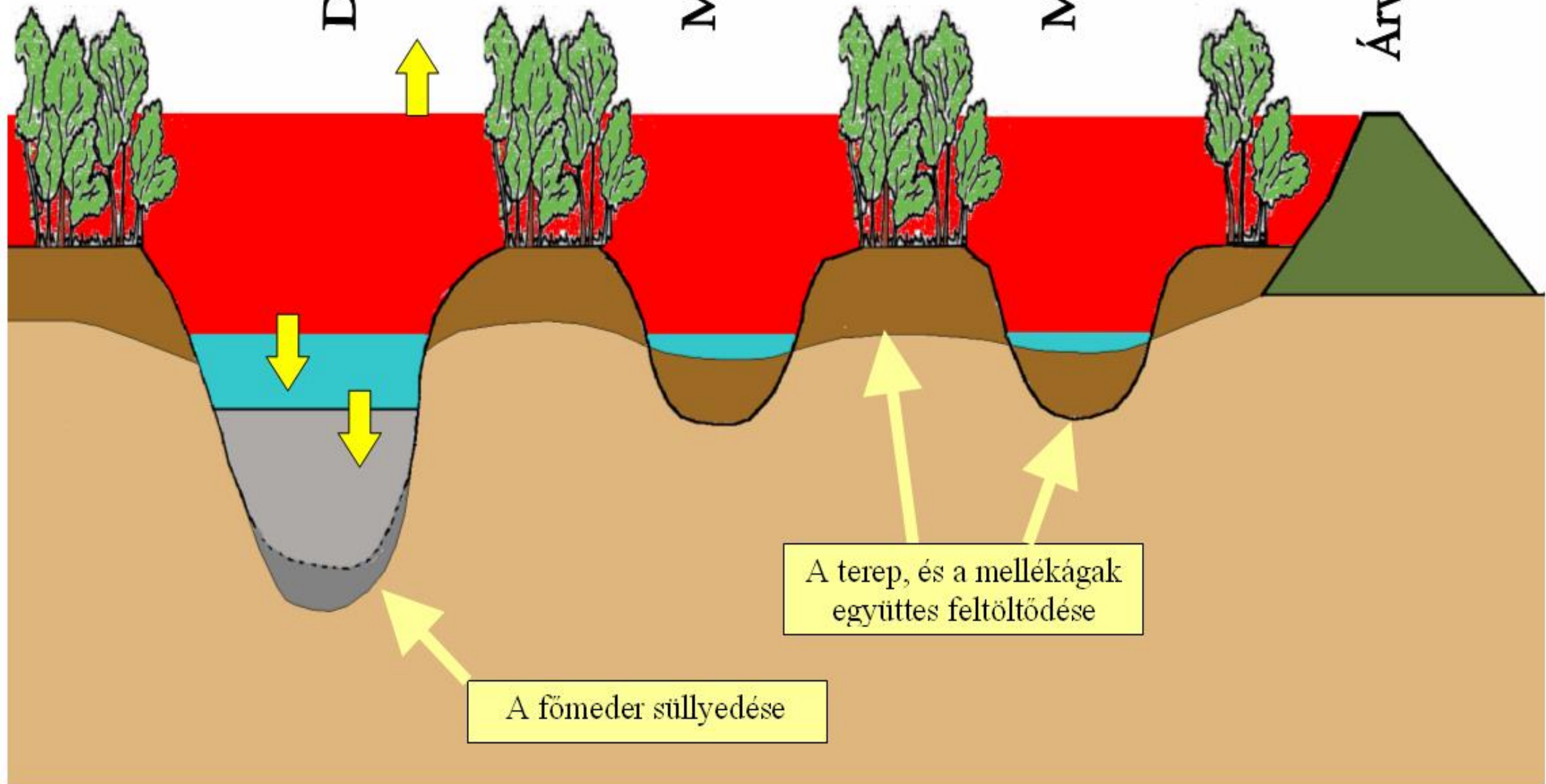
Kisvíz (KV)

Duna, főág

Mellékág

Mellékág

Árvízvédelmi töltés



A terep, és a mellékágak
együttes feltöltődése

A főmeder süllyedése



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Szélsőségek



Árvízszintek emelkedése
Árvizek gyakorisága megnő

Kis- és középvízszintek csökkenése
Meder beágyazódása



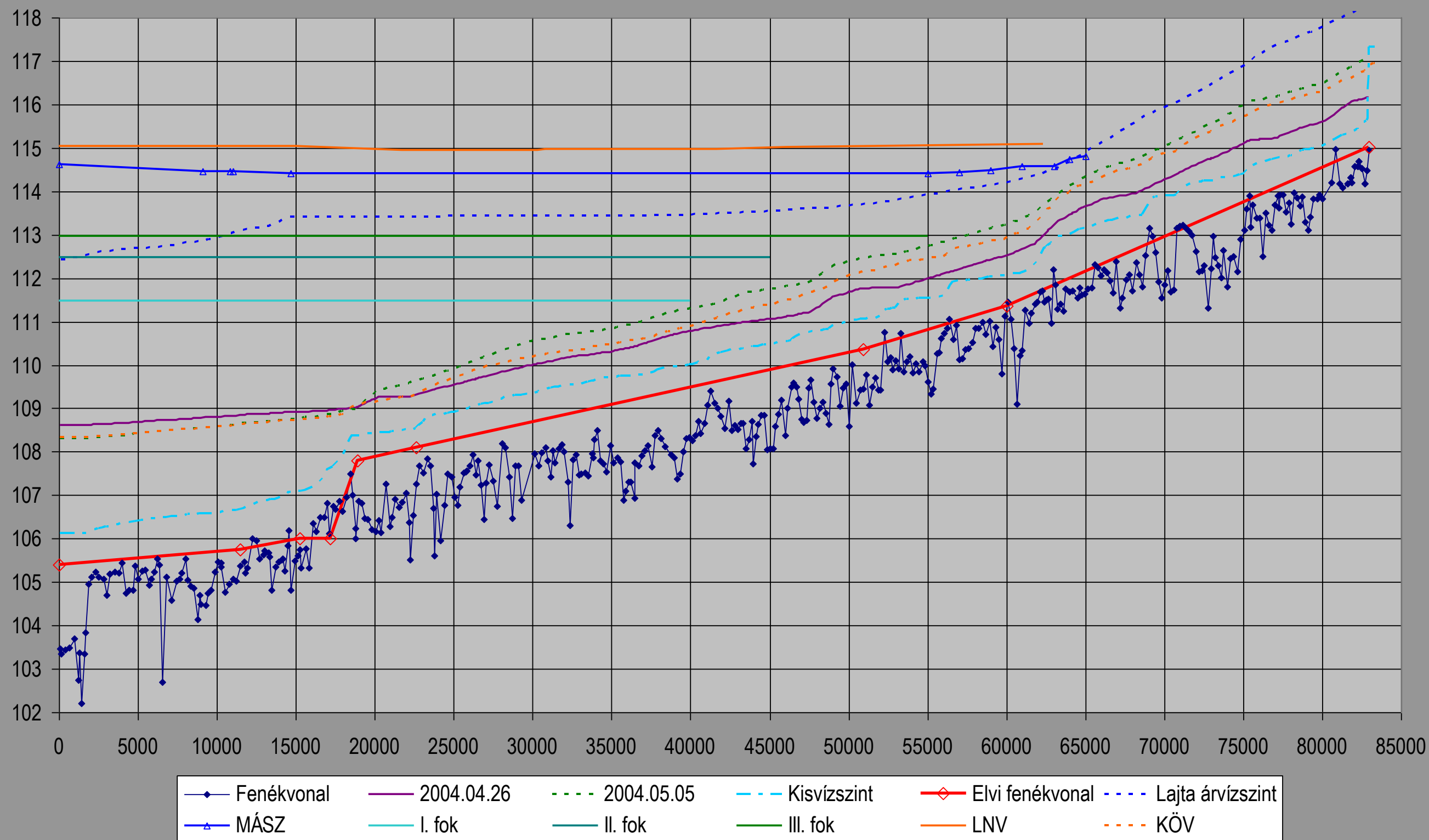


ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Mosoni-Duna hossz-szelvénye a Mosonmagyaróvári duzzasztó alatt



Mosoni-Duna hossz-szelvénye a Mosonmagyaróvári duzzasztó alatt





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Problémák **Aszály**



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Problémák **Aszály**



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Problémák **Vízminőség**



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Problémák **Vízminőség**



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Mosoni-Duna és Lajta folyó térségi vízgazdálkodási rehabilitációja

- ☐ Mosoni-Duna belterületi szakaszainak vízgazdálkodási rehabilitációja
 - ✓ belterületi szakaszokon az árvízi, hordalék és jégvezetési feltételek javítása
 - ✓ mosonmagyaróvári duzzasztó városképi és vízpótlási célú rekonstrukciója, az ökológiai és turisztikai átjárhatóság biztosítása
 - ✓ partrendezések, burkolat átalakítások és építsek a lakosság igényeinek figyelembe vételével
 - ✓ Mosoni-Duna Lajta torkolat és Kimle közötti szakaszán árvízi levezetési viszonyok javítása
- ☐ Mosoni-Duna ökológiai rehabilitációja
 - ✓ holtágak rehabilitációja
 - ✓ lefűződött mellékágak, folyó menti laposok, kubikgödrök, nedves élőhelyek, ívóhelyek rehabilitációja a fokgazdálkodás elveit figyelembe vételével
 - ✓ szigetek és szigetek mellékágainak rehabilitációja
 - ✓ élő kapcsolat, átjárhatóság biztosítása a mellékvízfolyásokkal, belvízcsatornákkal
 - ✓ élő kapcsolat, átjárhatóság biztosítása a betorkolló folyókkal, torkolati szakasz rendezése
- ☐ Lajta folyó alsó szakaszának rehabilitációja
 - ✓ belterületi szakaszának partrendezési feladatai
 - ✓ Lajta, Mosonmagyaróvári duzzasztó felújítása
 - ✓ duzzasztó ökológiai átjárhatósága biztosítása
- ☐ Mosoni-Duna Püspökerdei-holtág beeresztő zsilip átépítése

A projekt becsült költsége: 6.306,- millió Ft.

A projekt előkészítésének költsége: 291,5- millió Ft



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Győr belterületi partok átépítése

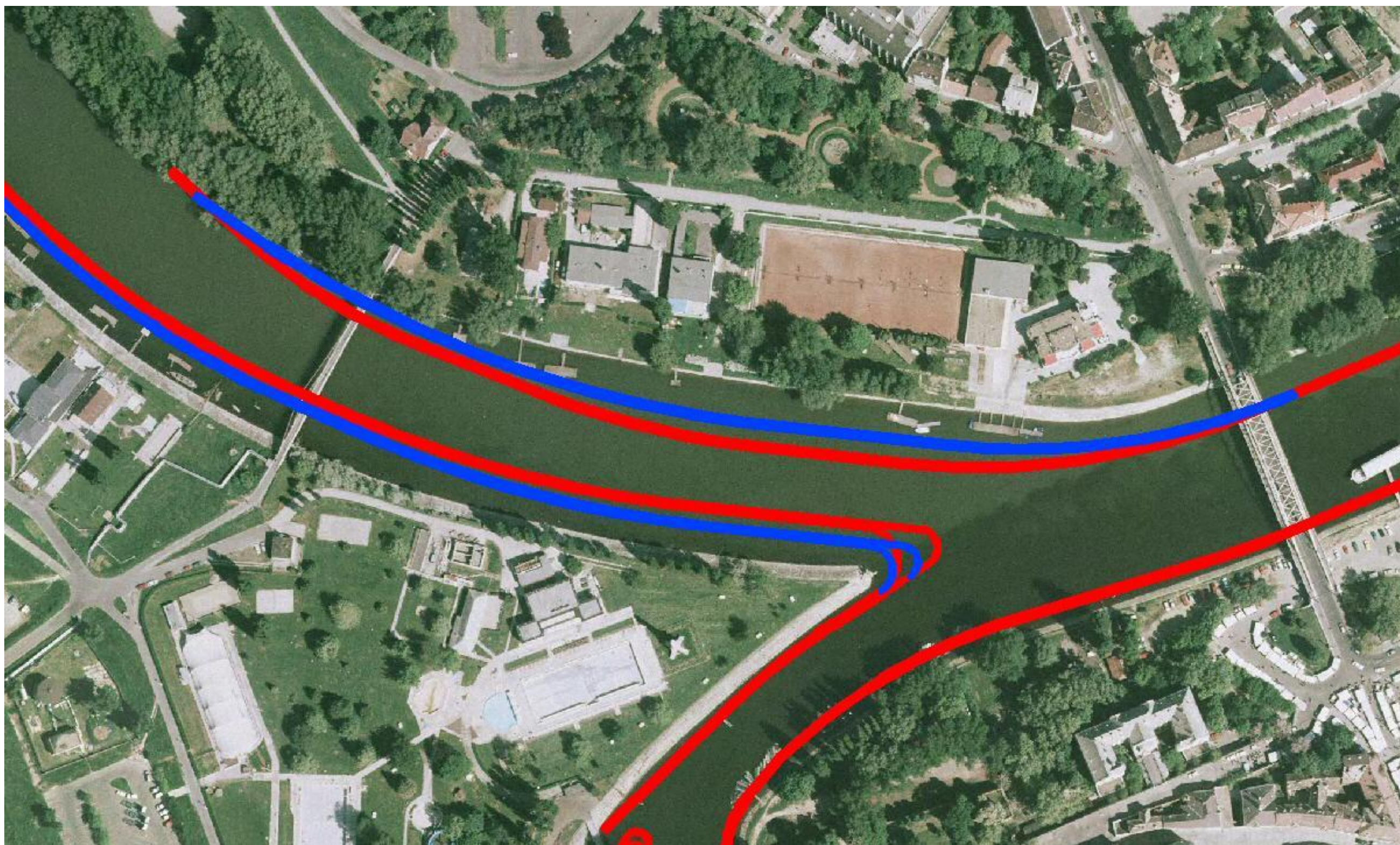
A meglévő partburkolatok átalakítása illetve újak tervezése során az alábbi fő szempontokat vettük figyelembe

- ☐ a vízpart esztétikai hatása mind a jelenlegi hidrológiai helyzetben, mind pedig a torkolati vízszintemelést követően kedvezőbben alakuljon
- ☐ a feliszapolódási hajlam a lehetőségek szerint csökkenjen
- ☐ javuljon a vízpartok megközelítése, minél hosszabb szakaszon az év jelentős részében a vízszélhez közeli többcélú padka legyen kialakítható
- ☐ ahol árvízvédelmi szempontok, a hidak állékonysága vagy egyéb okok miatt nem indokolt a meglévő burkolatok részleges visszabontásával minél nagyobb vízparti zöldterület alakuljon ki.



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Mosoni-Duna mederszűkítés a Rába torok felett



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

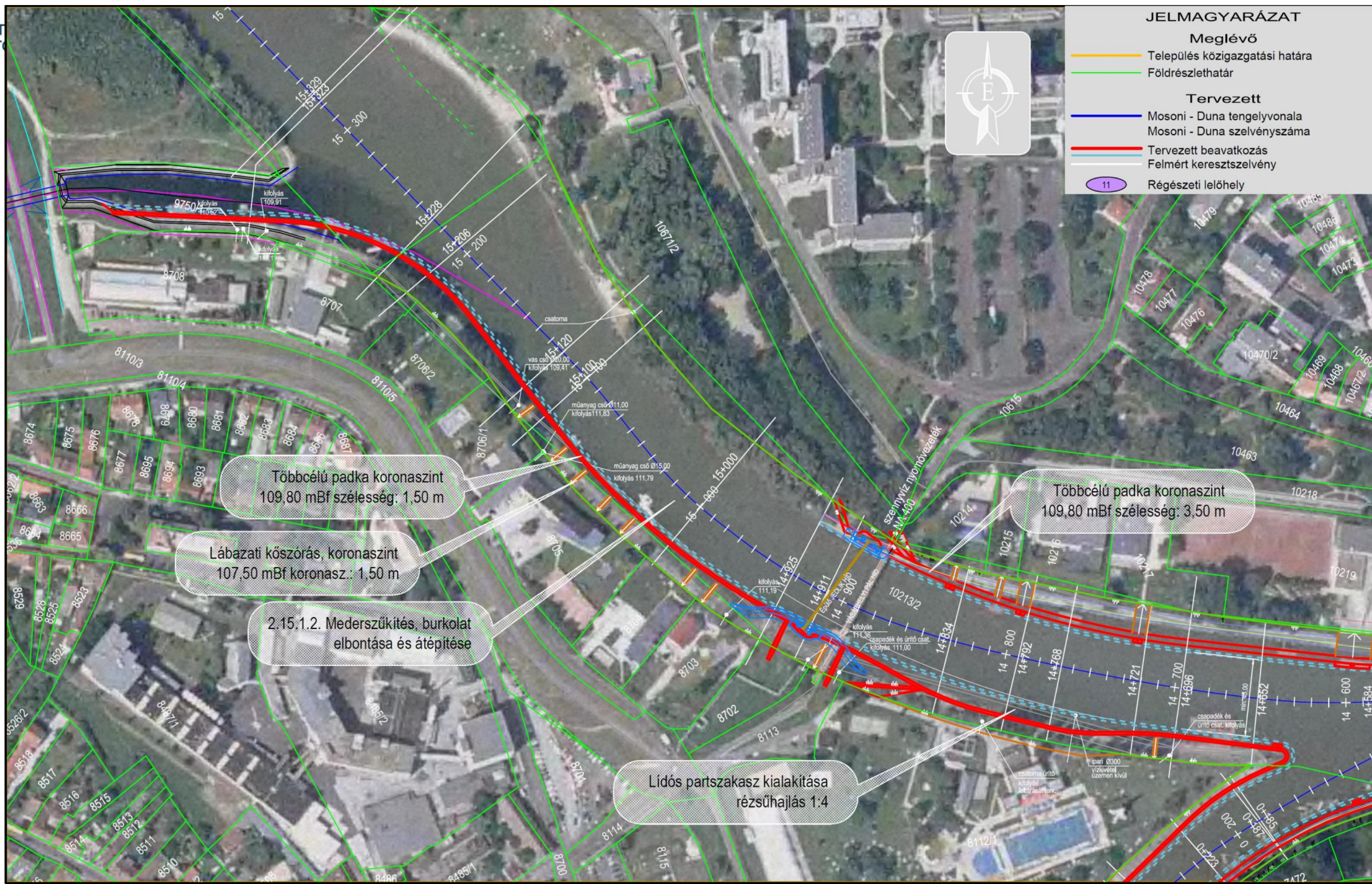


A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNT
VÍZÜGYI IGAZGAT
GYŐR

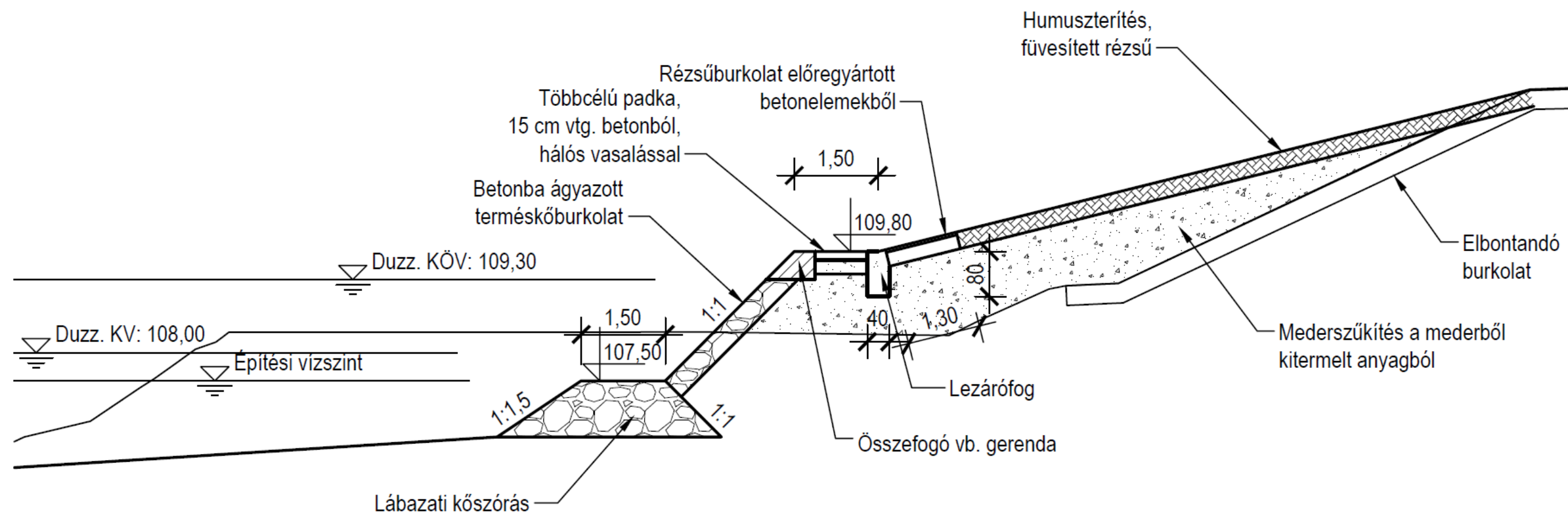
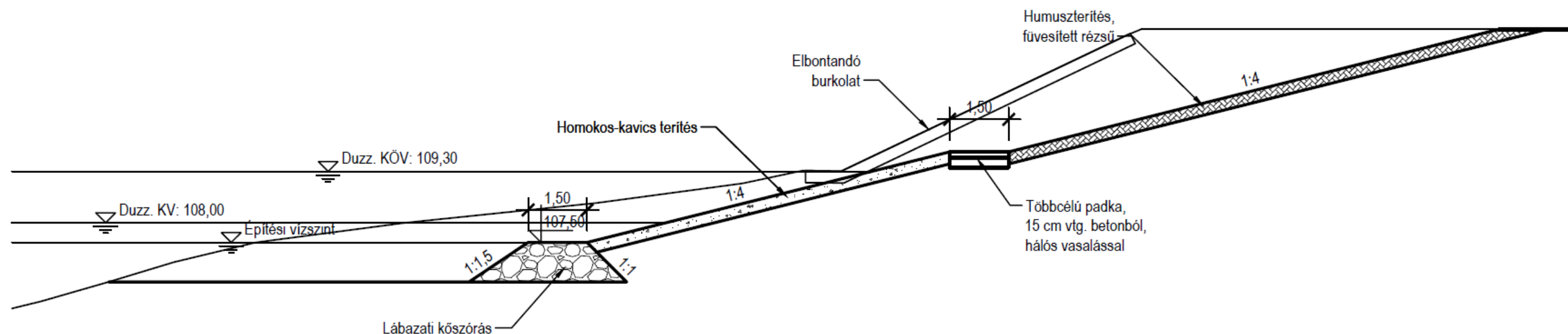
GYŐR RÁBCA TORKOLAT - KOSSUTH HÍD





ÉSZAK-DUNÁNT
VÍZÜGYI IGAZGATÓ
GYŐR

GYŐR RÁBCA TORKOLAT - KOSSUTH HÍD





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



3h Építésziroda Kft.

A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A MI VÍZÜGYÜNK



ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

A torkolati vízszintrehabilitáció fő céljai



- ☐ a Duna vízszintsüllyedésének hatására lesüllyedt kis- és közepes vízszintek visszaállítása a Mosoni-Duna torkolati szakaszán,
- ☐ a térség talajvízszintjei csökkenésének megállítása,
- ☐ árvízszintek csökkentése,
- ☐ az éghajlatváltozás felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt káros hatásainak mérséklése érdekében a vízgazdálkodás helyzetének javítása,
- ☐ természetvédelmi, ökológiai vízigények kielégítése,
- ☐ a természetes vízkészletek hasznosíthatóságának növelése,
- ☐ a VKI szerinti jó állapotú víztestek arányának növelése,
- ☐ A KEOP-ban megvalósult Mosoni-Duna, Lajta és Szigetköz projektek céljainak maradéktalan teljesülése
- ☐ hajózás biztosítása
- ☐ győri (vízparti) városkép javítása
- ☐ rekreáció (turizmus, vízisportok, horgászat)
- ☐ Győr-Gönyű OKK medencés kikötővé válása

A projekt indokoltsága

2018.10.08. Győri vízállás: 59 cm (107,57 mBf)
2018.10.25. 44 cm (107,42 mBf)

2019.03.04. Győri vízállás: 244 cm (109,42 mBf)



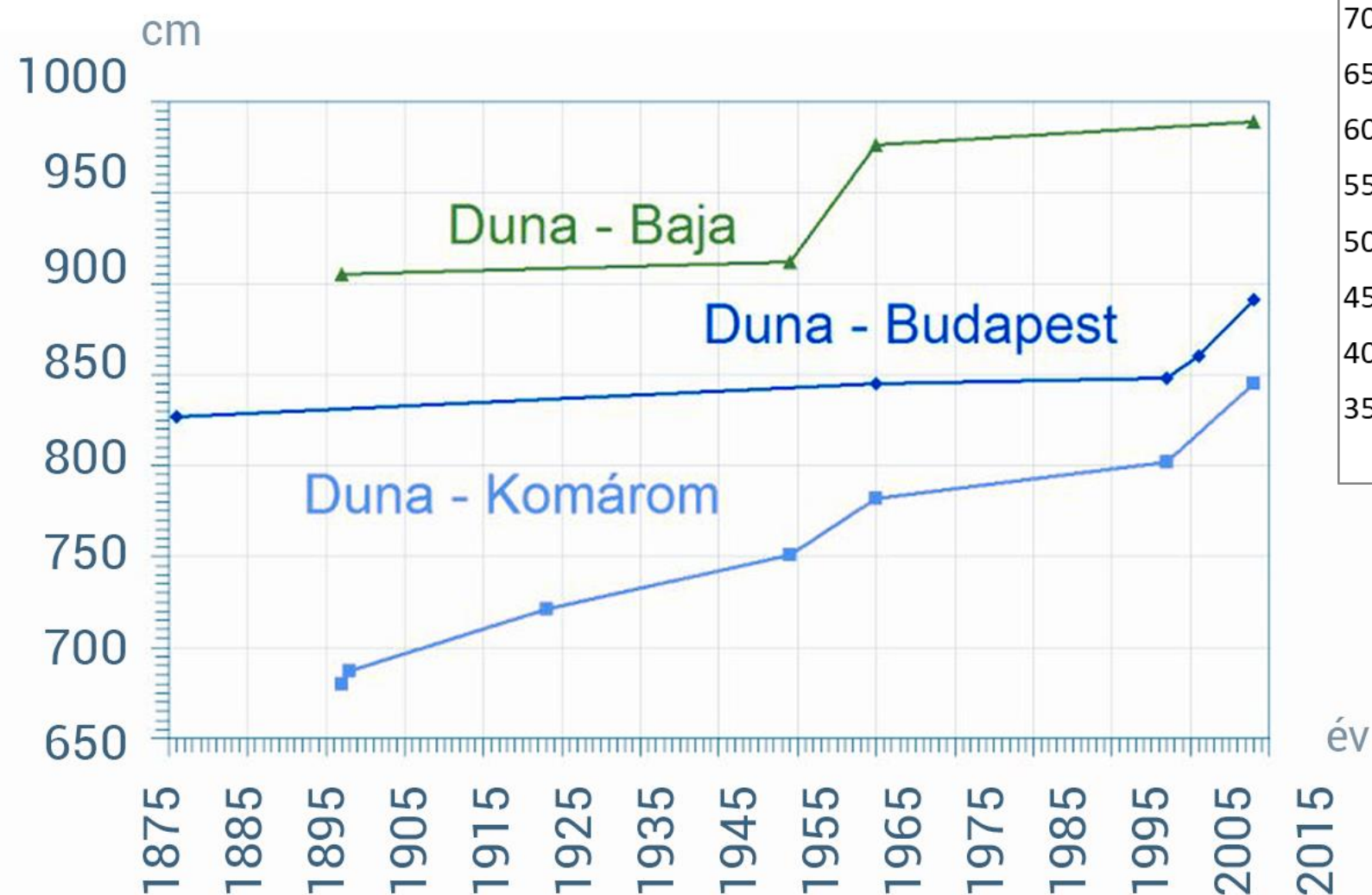
Kisalföld, országos népi kezdeményezés:
[Vizet a Dunába!](#)
Több mint 82 ezer aláírás



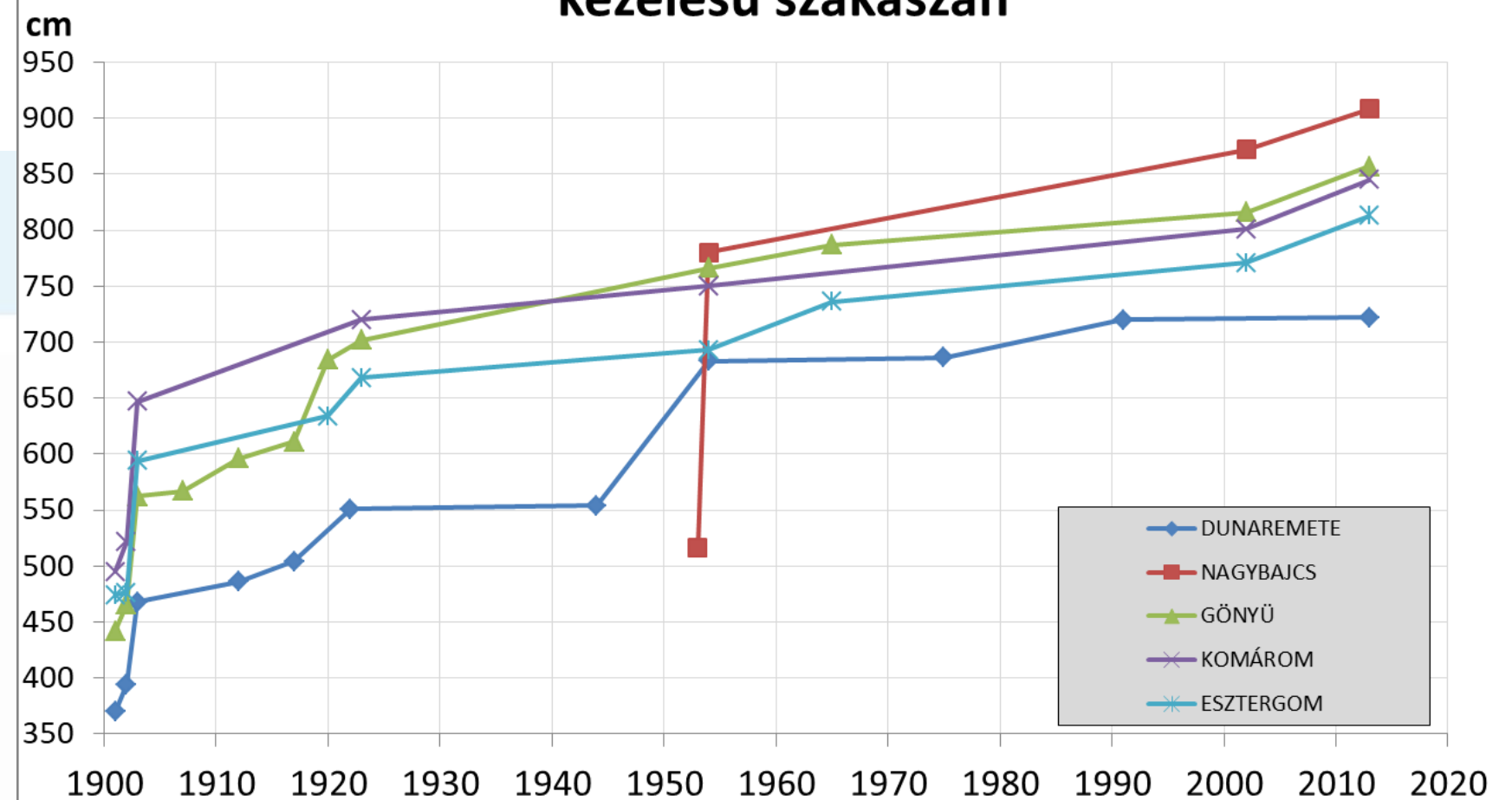
A projekt indokoltsága

Árvízi kockázatok

Az árvízszintek emelkedése a Dunán (1875-2013)



Árvízszintek emelkedése a Duna ÉDUVIZIG
kezelésű szakaszán

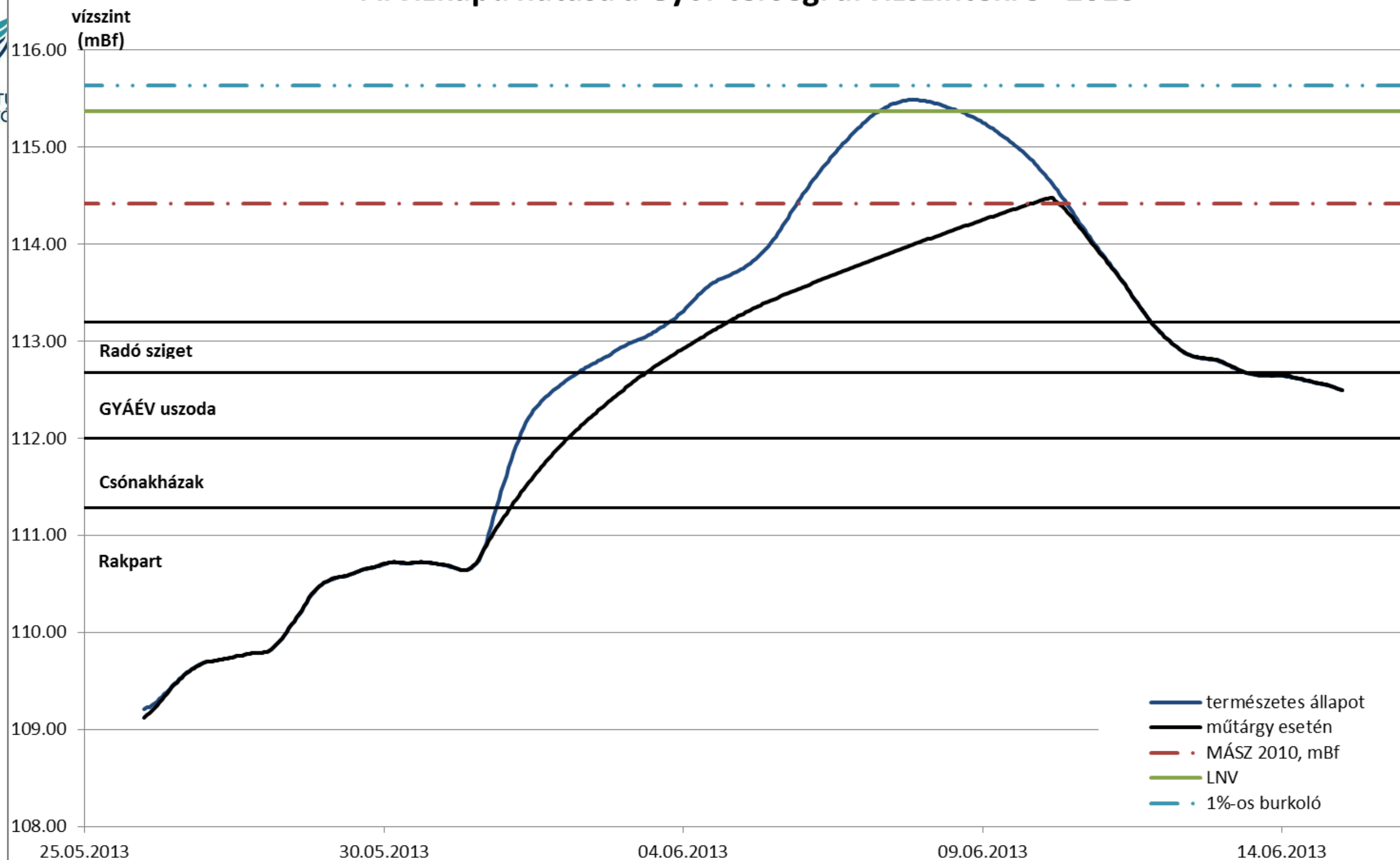




ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Árvízkapu hatása a Győr térségi árvízszintekre - 2013

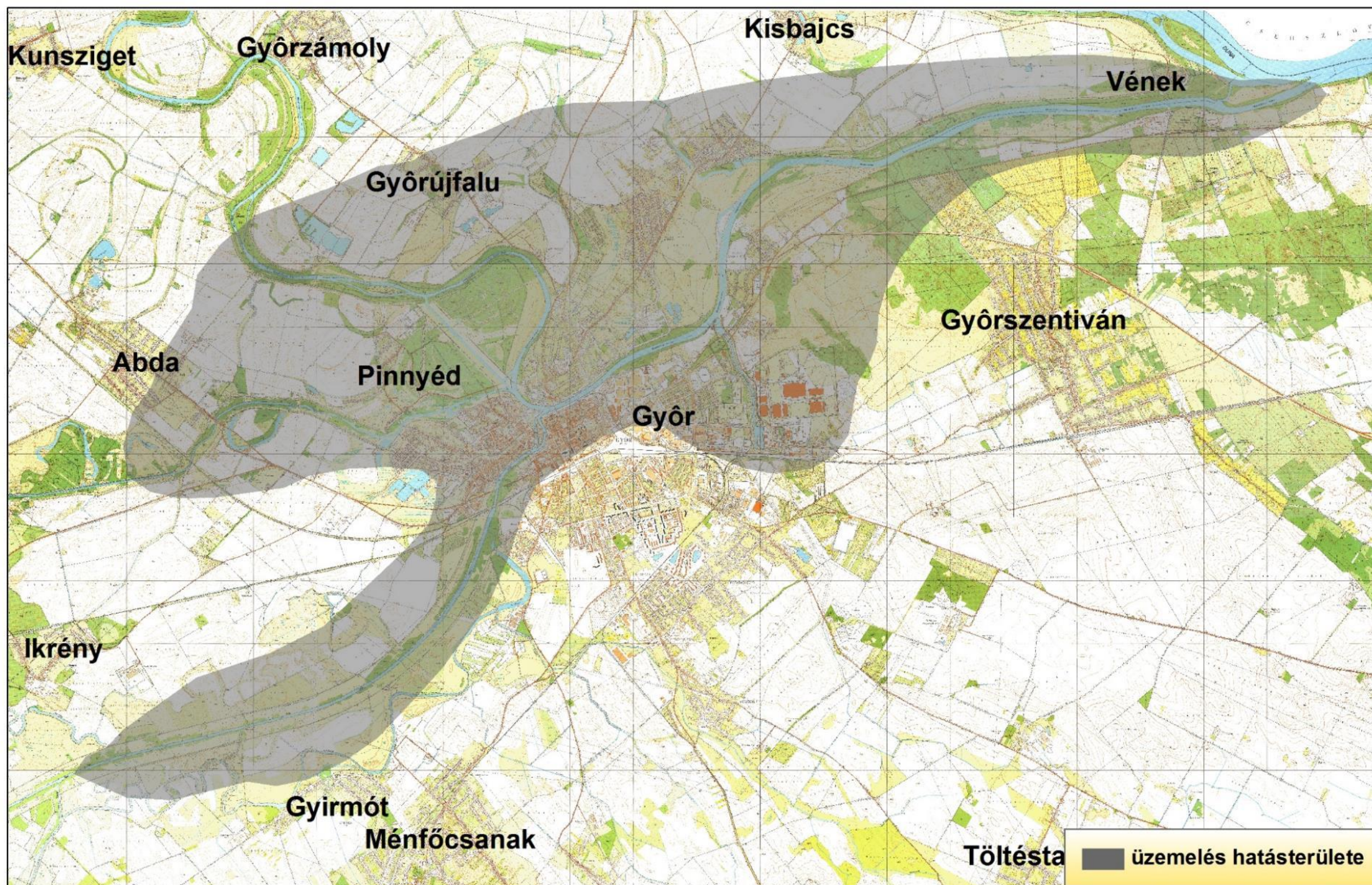




ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A projekt hatásterülete – 8348 ha



Bio Aqua Pro Kft
Debrecen
Soó R. u. 21
4032

0 1 450 2 900 5 800 8 700 11 600 14 500 Méter





Mosoni-Duna torkolat

Adja meg a térkép leírását.

Ilyen volt 2017.10.

Jelmagyarázat

Wuppermann

SLOVENSKO

Duna

Duna

Tóth Sándor Autószerelő

Wupperm

Google Earth

image © 2022 Maxar Technologies

200 m



Mosoni-Duna torkolat
Adja meg a térkép leírását.

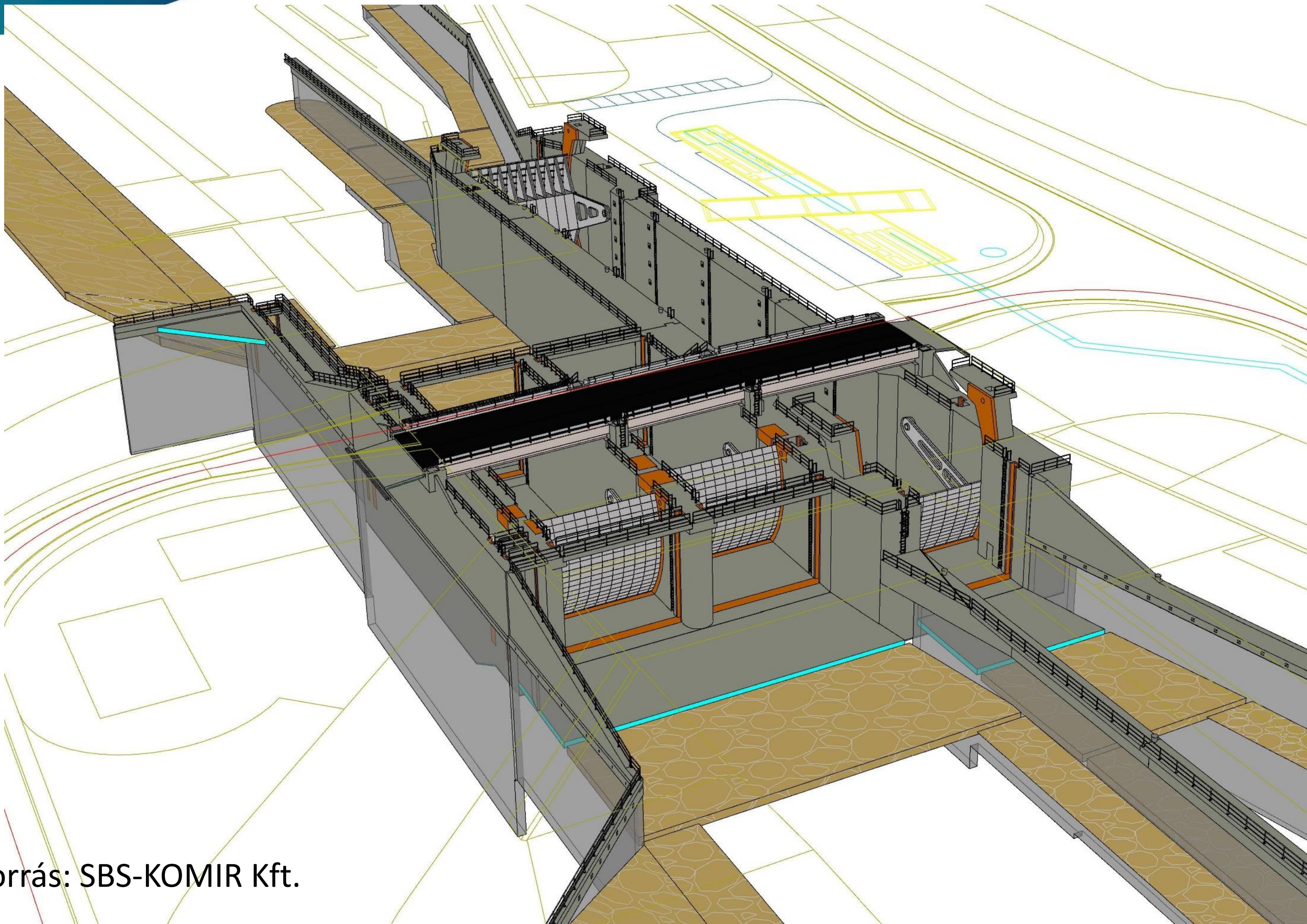
Ilyen lett 2021.11.

Jelmagyarázat
Wuppermann





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

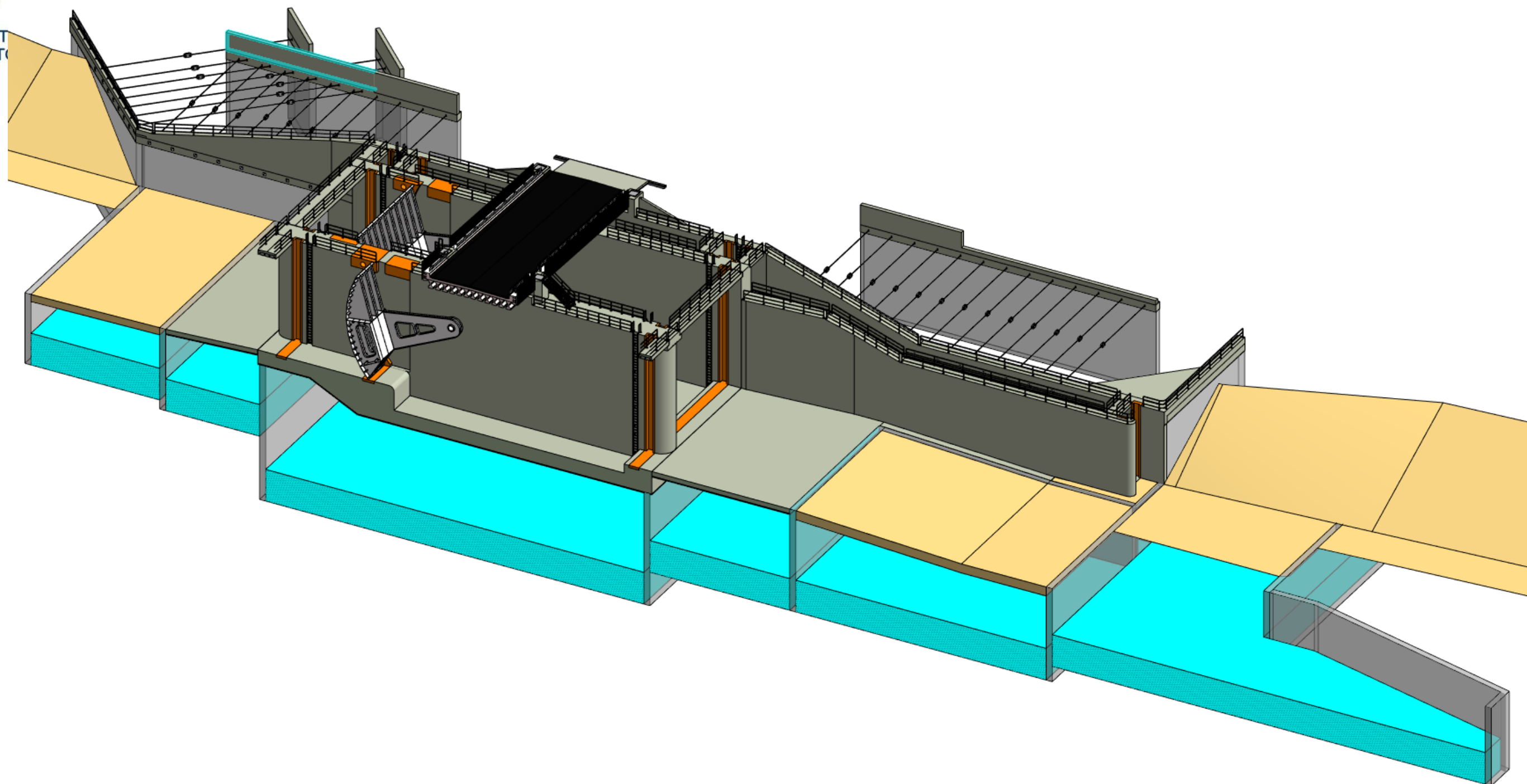


A MI VÍZÜGYÜNK

Forrás: SBS-KOMIR Kft.



ÉSZAK-DUNÁNT
VÍZÜGYI IGAZGAT
GYŐR



A MI VÍZÜGYÜNK

Forrás: SBS-KOMIR Kft.

Fotó: Németh Szilárd 2022.04.21..





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A projekt eredménye



2018.10.08. Győri vízállás: 59 cm (107,57 mBf)
2018.10.25. 44 cm (107,42 mBf)

2019.03.04. Győri vízállás: 244 cm (109,42 mBf)



A műtárgy üzemeltetése

Üzemrendek:

1. Normál üzemrend
2. Rendkívüli helyzetek üzemrend
 - Árvíz-belvíz alüzemrend*
 - Vízminőség kárelhárítás alüzemrend*
 - Aszálykár elhárítás alüzemrend*
 - Jégek elhárítás alüzemrend*
3. Előre nem tervezhető különleges üzemrend
4. Előre tervezhető különleges üzemrend



Üzem módok:

- Vízszintemelési üzem mód
- Átöblítési üzem mód
- Vízlengetési üzem mód
- Felvízszint célérték tartás üzem mód

Időszakok:

Sorszám	Időszak	Havi bontás	Alsó vízszint határ (cm)	Felső vízszint határ (cm)
1	tavaszi	02.15-04.01	140	250
2	tavaszi ívási	04.02-05.31	235	265
3	nyári	06.01-09.30	175	240
4	ősz-téli	10.01-02.14	90	170

Hajózsilip üzemeltetése:

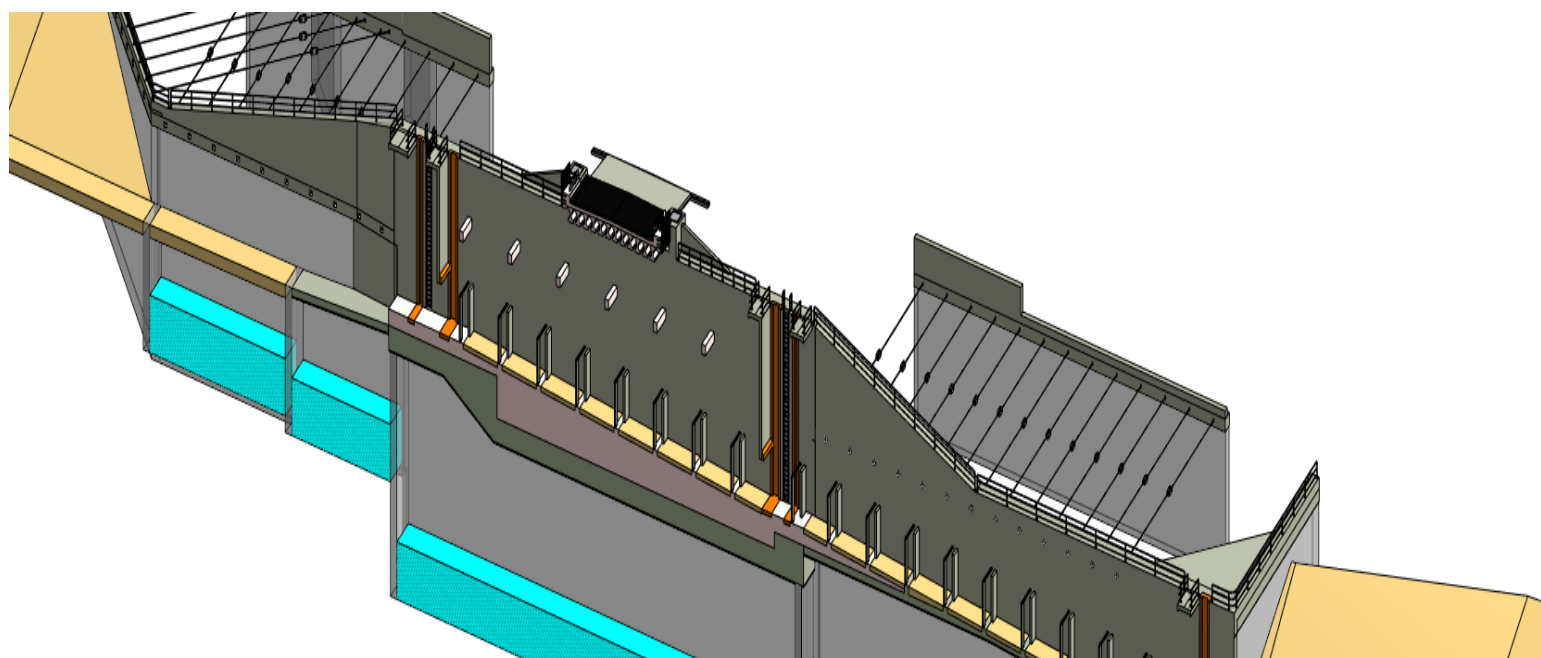
Hónap											
I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.
07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00	07:00
13:00	13:00	13:00	13:00	10:00	10:00	10:00	10:00	10:00	13:00	13:00	13:00
16:00	16:00	16:00	16:00	13:00	13:00	13:00	13:00	13:00	16:00	16:00	16:00
				16:00	16:00	16:00	16:00	16:00			
				19:00	19:00	19:00	19:00	19:00			

Halátjárók üzemeltetése

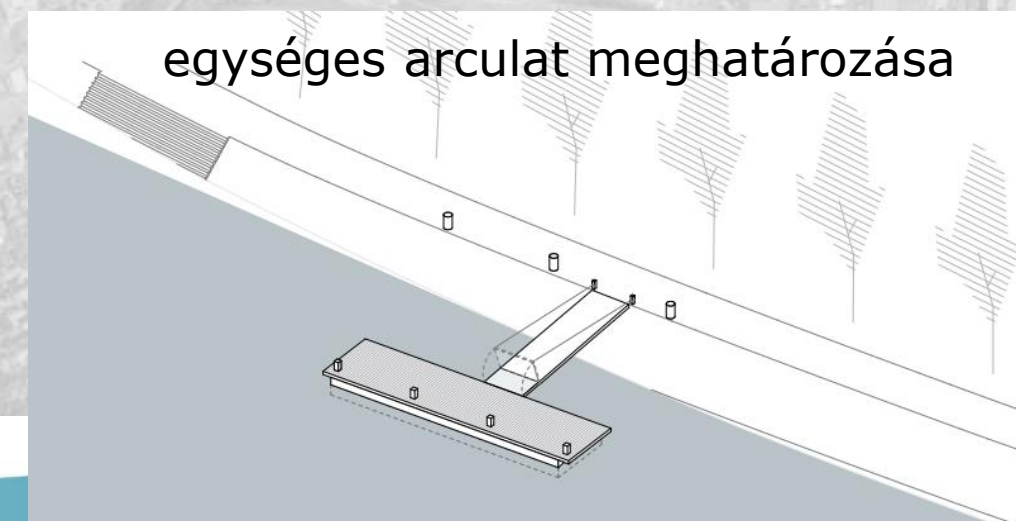
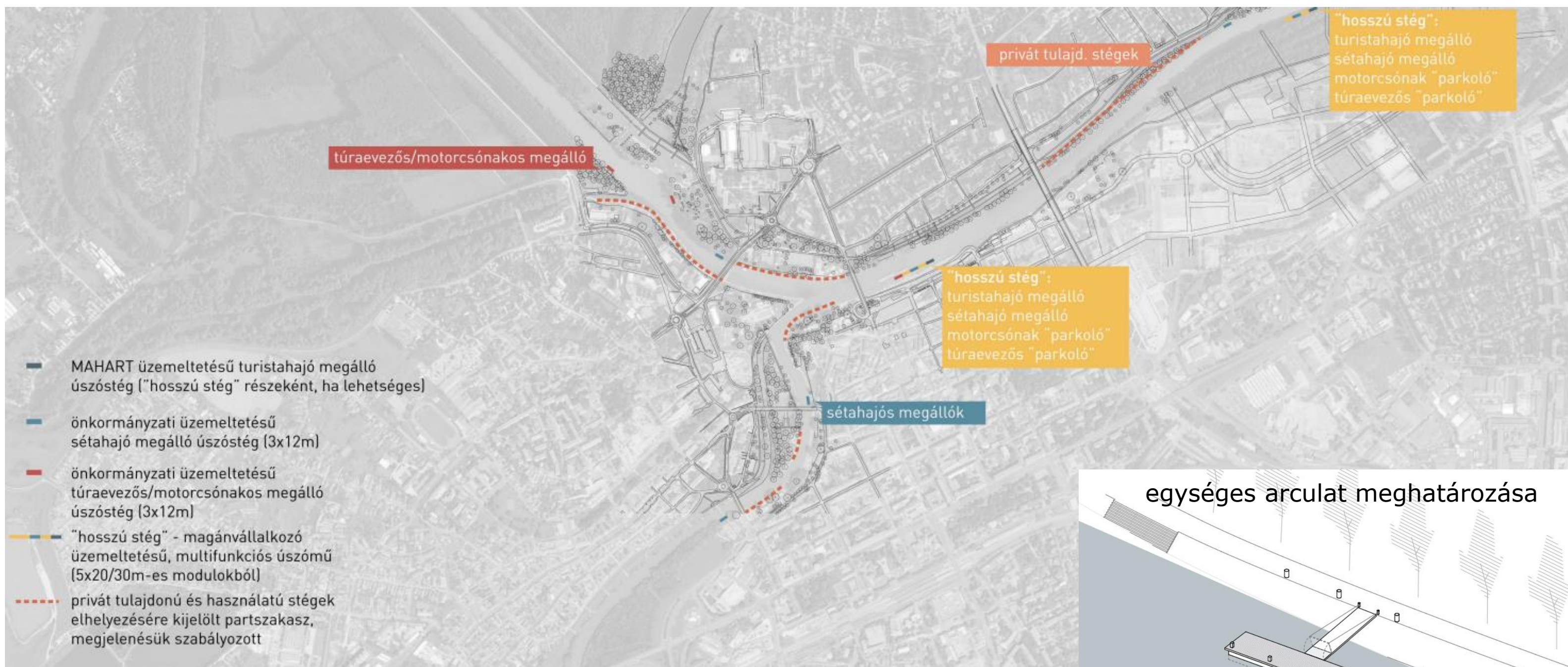
1. Réselt halátjáró
2. Hajózsilip

A halátjárók hatékony működésére a Mosoni-Duna torkolati műtárgy vízszintemelési üzem módja esetében van szükség, amennyiben a felvíz és az alvíz között 0,20 m-nél nagyobb a vízszintkülönbség.

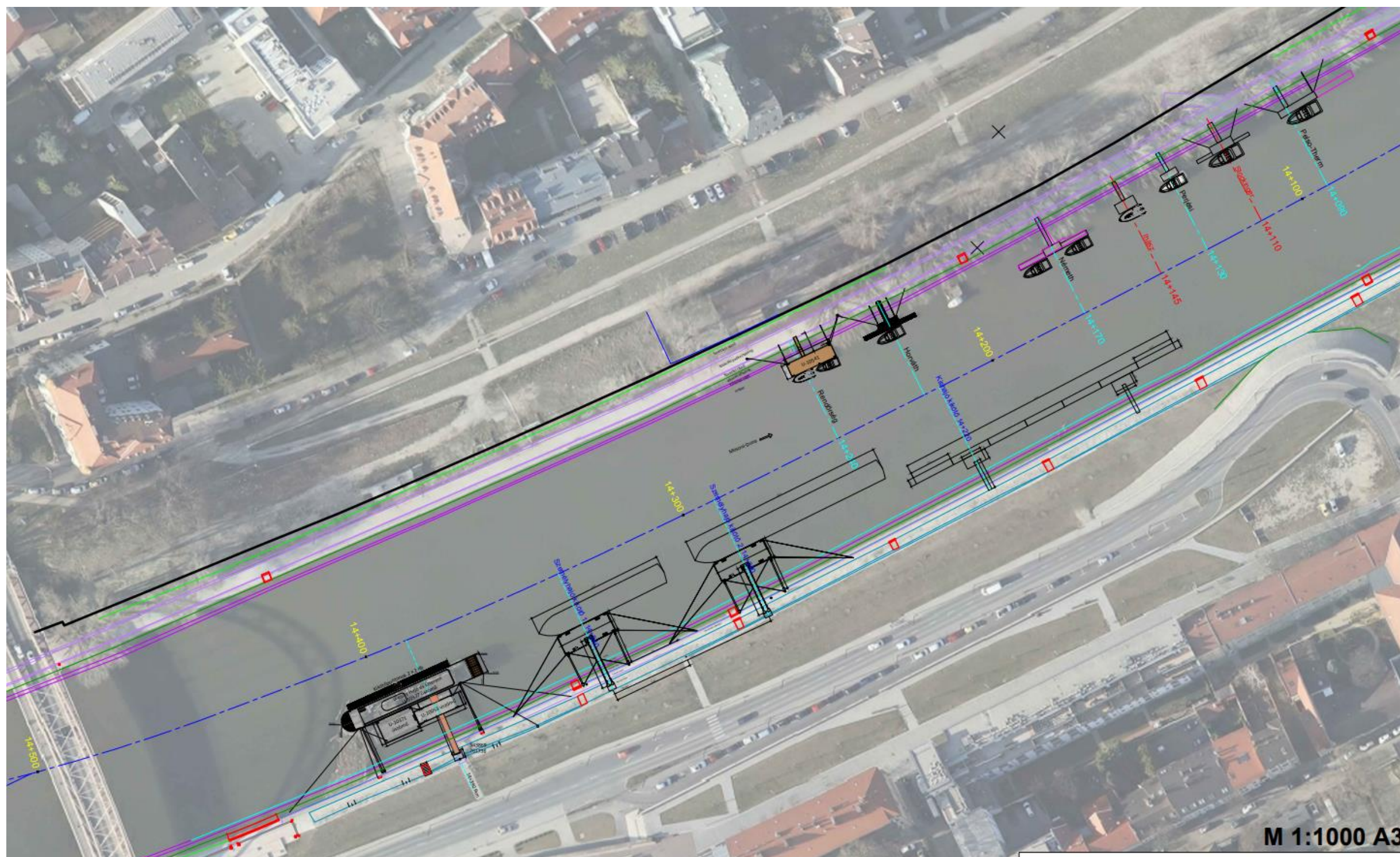
A nagy testű halak, például a tokfélék közlekedését biztosíthatja a hajózsilip, de ívási időszakban is szükség lehet a hajózsilip halátjáróként történő működtetésére.



Úszóművek, kikötők elhelyezésének koncepciója



Belvárosi nagyhajó kikötő





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



A város és a folyó kapcsolatának javítása Dunakapu tér



A MI VÍZÜGYÜNK

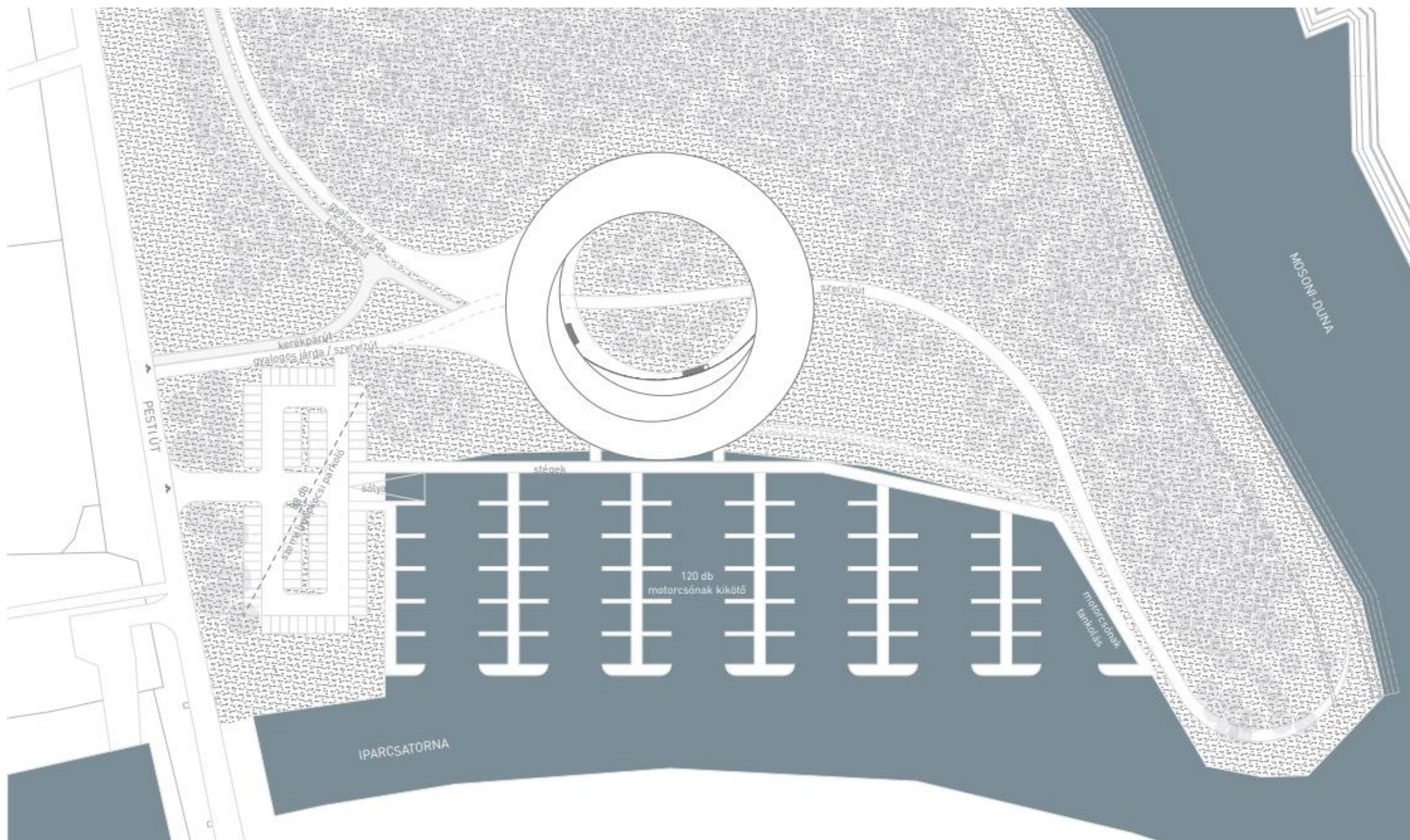




ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Iparcsatorna Yachtkikötő



A MI VÍZÜGYÜNK

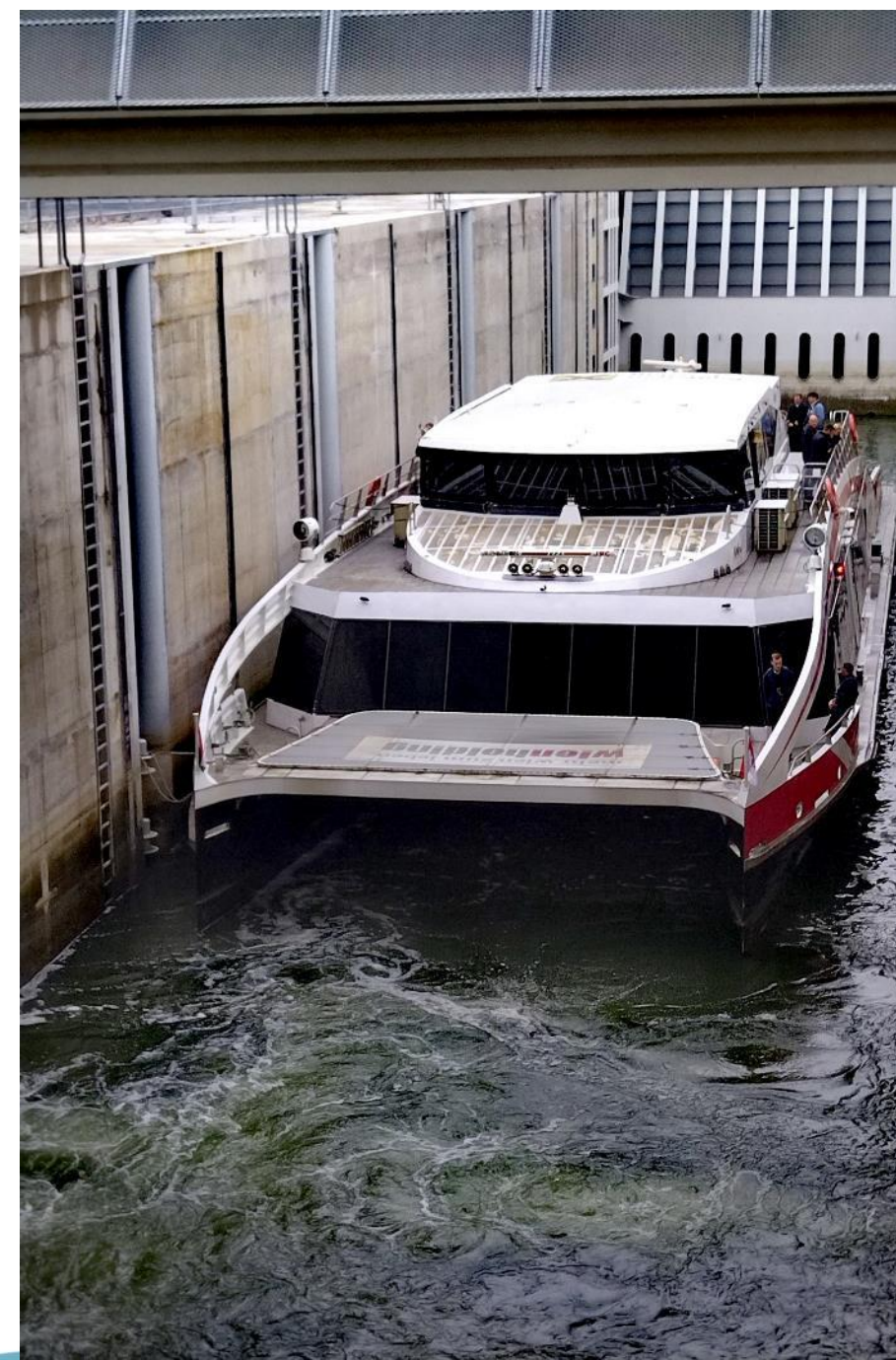


ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR

Twin City Liner



A MI VÍZÜGYÜNK





ÉSZAK-DUNÁNTÚLI
VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG
GYŐR



Köszönöm a figyelmet!